



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 958

Section: First Section/ทัศนะ

วันที่: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ 2568

ปีที่: 38

ฉบับที่: 12848

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 70.55 Ad Value: 67,586.90 PRValue (x3): 202,760.70 คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: บทความพิเศษ: 'การเมือง'อุปสรรคสำคัญ ในการปฏิรูปบำนาญผู้สูงอายุ...

'การเมือง'อุปสรรคสำคัญ ในการปฏิรูปบำนาญผู้สูงอายุไทย



กรุงเทพธุรกิจ
บทความพิเศษ
● **ทิปกร จีระจิตกุลชัย**
อาจารย์ประจำคณะเศรษฐศาสตร์
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

สัปดาห์ที่แล้วได้เกิดเสียงคัดค้านจากภาคประชาชนและภาคการเมืองกรณีร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับบำนาญประชาชนถึง 3 ฉบับไม่ได้รับการรับรองจากนายกรัฐมนตรี ในขณะที่ร่างกฎหมายฉบับที่ 4 คือ ร่างพระราชบัญญัติผู้สูงอายุและบำนาญแห่งชาติ (ฉบับล่าสุด) เสนอโดยเครือข่ายประชาชนเพื่อรัฐสวัสดิการ กำลังถูกจัดประเภทเป็นร่างกฎหมายเกี่ยวกับการเงินและยังเผชิญกับเสียงวิพากษ์วิจารณ์ว่าอาจถูกบดตก

สะท้อนถึงความไม่เป็นธรรมต่อประชาชน เพราะควรจะให้ร่างกฎหมายเข้าไปอภิปรายในสภา ดังนั้นจึงเป็นการสืบทอดแนวทางของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ที่บดตกยับยั้งหรือ "มีปัญหาก็ไม่รับรอง" ข้อเสนอร่าง พ.ร.บ.บำนาญผู้สูงอายุ จากอย่างน้อย 5 ฉบับในช่วงหลายปีก่อนหน้านี้

เราจึงควรตั้งคำถามเกี่ยวกับเจตจำนงทางการเมือง (political will) ของรัฐบาลปัจจุบันในการพัฒนาระบบความคุ้มครองทางสังคม (social protection) สำหรับประชาชน โดยรัฐบาลมีเจตนาหลีกเลี่ยงการปฏิรูประบบบำนาญ เนื่องจากผลประโยชน์ขัดแย้งทางการเมืองที่อาจเกิดขึ้น เพราะการพัฒนาสวัสดิการสังคมเกี่ยวข้องกับการปฏิรูปภาษี การบริหารงบประมาณ และการลดรายจ่ายที่ไม่จำเป็น ซึ่งล้วนมีผลประโยชน์ทางการเมืองเกี่ยวข้อง การเปลี่ยนแปลงใดๆ อาจกระทบผู้ได้รับผลประโยชน์เดิม ทำให้รัฐบาลอาจต้องตัดสินใจเลือกความสำคัญทั้งที่ในความเป็นจริงแล้ว เรามีเงินทามติในวงกว้างในหมู่ภาคประชาสังคม (ตามที่สะท้อนจากคะแนนเสียงเลือกตั้ง) ภาคการเมือง นักวิชาการ และหน่วยงานวิจัยว่า ประเทศไทยควรมีสวัสดิการสังคมสำหรับผู้สูงอายุ

พร้อมด้วยการวิจัยอย่างกว้างขวางเกี่ยวกับแหล่งเงินทุนและแนวทางการจัดการ

ตัวอย่างเช่น ธนาคารโลกมีงานวิจัยว่าหากประเทศไทยดำเนินการ "ปฏิรูปภาษี" และ "ปฏิรูประบบประมาณ" จะสามารถลดการขาดดุลงบประมาณได้มากกว่า "การไม่ทำอะไร" (status quo) ยิ่งไปกว่านั้นการ "ปฏิรูปภาษี" เช่น เพิ่ม VAT และ ขยายฐานภาษี สามารถสร้างรายได้คิดเป็น 3.5% ของ GDP (Thailand Public Spending and Revenue Assessment, World Bank, 2023)

ยิ่งไปกว่านั้น รายงานผลการพิจารณาศึกษาเรื่อง การพัฒนาระบบบำนาญพื้นฐานประชาชน ของ คณะกรรมาธิการการสวัสดิการสังคม สภาผู้แทนราษฎร (2567) มีข้อเสนอแนะถึงการขึ้นอัตราบำนาญพื้นฐานแบบทยอยปรับขึ้น พร้อมทั้งระบุแหล่งที่มาของงบประมาณ อีกทั้งยังเสนอแนะว่า รัฐบาลจะต้องให้ความสำคัญในการผลักดันเรื่องแหล่งงบประมาณที่จะนำมาใช้สำหรับบำนาญพื้นฐานประชาชนอย่างจริงจัง ไม่ว่าจะเป็นการขับเคลื่อนนโยบายไปสู่การปฏิบัติ การศึกษาแหล่งงบประมาณในอนาคต หรือ



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 958

Section: First Section/ทัศนะ

วันที่: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ 2568

ปีที่: 38

ฉบับที่: 12848

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 70.55 Ad Value: 67,586.90 PRValue (x3): 202,760.70 คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: บทความพิเศษ: 'การเมือง'อุปสรรคสำคัญในการปฏิรูปบ้านาญผู้สูง...

การแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ เพื่อการคุ้มครองความยากจน ได้จริง งานวิจัยของผู้เขียนแสดงให้เห็นว่า ผู้สูงอายุจะต้องมีบำนาญอย่างน้อย 2,000 บาท ต่อเดือน (เมื่อเทียบกับเส้นความยากจนที่ 3,000 บาท) เพราะหากต่ำกว่า 2,000 บาท หมายความว่า เป้าหมายของการคุ้มครอง ความยากจนผู้สูงอายุล้มเหลวโดยอัตโนมัติ

นอกเหนือจากบำนาญขั้นพื้นฐานแล้ว ประเทศไทยจำเป็นต้องออกแบบกลไกการ ออมและแรงจูงใจในการวางแผนทางการเงิน สำหรับการเกษียณอายุที่ครอบคลุมวัยแรงงาน ทุกคน เช่นเดียวกับประเทศที่พัฒนาแล้ว อีกทั้งควรกำหนดให้ระบบบำนาญแห่งชาติ เป็นวาระแห่งชาติที่มีหน่วยงานรับผิดชอบ ชัดเจน,

สร้างระบบฐานข้อมูล โดยกำหนดให้ ผู้ที่ต้องการเบี้ยผู้สูงอายุส่วนเพิ่มเปิดเผย ข้อมูลที่เกี่ยวข้องตั้งแต่ในวัยทำงาน ส่งเสริม การจ้างงานผู้สูงอายุให้เป็นรูปธรรมทั้งในระบบ และนอกระบบ เพื่อสร้างแรงจูงใจให้ทำงาน นานขึ้น, และ เสนอให้มีการทบทวนนิยาม “การเริ่มนับอายุของผู้สูงอายุ” ให้เพิ่มมากกว่า 60 ปี และขยายเวลาในการ “เกษียณอายุ” จากการ ทำงาน

แต่อนิจจา รัฐบาลดูเหมือนจะสนใจ นโยบายประชานิยมระยะสั้น (เช่น การแจกเงิน)

และธุรกิจการเมืองมากกว่ารากฐานสวัสดิการ ระยะยาว ยิ่งไปกว่านั้น คณะรัฐมนตรี ยังได้ให้ข้อมูลต่อสังคมครั้งแล้วครั้งเล่าว่า มีคนไทยเสียภาษีแค่ 4 ล้านคน เพื่อเป็น ข้ออ้างของการไม่ต้องทำอะไรที่เป็นรูปธรรม ในการปฏิรูปที่จะทำให้ระบบบำนาญพอเพียง เหมาะสมและยั่งยืนมากขึ้น

สรุป

การที่รัฐบาลไม่ให้การรับรองร่างกฎหมาย เหล่านี้ทำให้เกิดคำถามเกี่ยวกับ “เจตจำนง ทางการเมือง” ของรัฐบาลว่า ต้องการให้ ประชาชนได้รับการคุ้มครองทางสังคม จริงหรือไม่ หรือกำลังพยายามหลีกเลี่ยง การผลักดันกฎหมายที่อาจกระทบกับ ผลประโยชน์ทางการเมืองใดๆ

ทั้งนี้ นักวิชาการหลายฝ่าย รวมถึง ภาคประชาชนและภาคการเมือง มองว่า ประเทศไทยควรมีระบบบำนาญพื้นฐานเพื่อ รองรับสังคมผู้สูงอายุ เนื่องจากการศึกษา รองรับแล้วเกี่ยวกับแหล่งงบประมาณและ แนวทางดำเนินการ แต่ยังขาดการผลักดัน จากระดับนโยบายโดยรัฐบาล



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 958

Section: First Section/ทัศนะ

วันที่: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ 2568

ปีที่: 38

ฉบับที่: 12848

หน้า: 7(ซ้าย)

Col.Inch: 88.83 Ad Value: 85,099.14 PRValue (x3): 255,297.42 คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: หน้าต่างความคิด: ถอดบทเรียนการกำกับดูแล 'แพลตฟอร์มดิจิทัล'...



ถอดบทเรียนการกำกับดูแล 'แพลตฟอร์มดิจิทัล' เพื่อแก้ไขความเหลื่อมล้ำ

กรุงเทพธุรกิจ
หน้าต่างความคิด

● เกียรติอนันต์ ล้วนแก้ว

คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
klounkaew@econ.tu.ac.th.

ในทศวรรษที่ผ่านมา แพลตฟอร์มดิจิทัลอย่าง Facebook Google Amazon และ Alibaba ได้เปลี่ยนแปลงภูมิทัศน์เศรษฐกิจและสังคมโลก แต่ก็ก่อให้เกิดความเหลื่อมล้ำทั้งในการเข้าถึงเทคโนโลยี การกระจุกตัวของอำนาจตลาด และความไม่เท่าเทียมในการเข้าถึงข้อมูล รัฐบาลทั่วโลกจึงเริ่มพัฒนากรอบการกำกับดูแลเพื่อส่งเสริมการแข่งขันที่เป็นธรรมและลดความเหลื่อมล้ำดังกล่าว

สหภาพยุโรปได้ริเริ่มกฎหมายตลาดดิจิทัล (DMA) ที่มุ่งเป้าไปที่แพลตฟอร์ม

ขนาดใหญ่ที่เป็น "ผู้ควบคุมประตู" โดยกำหนดพันธกรณีและข้อห้ามเพื่อป้องกันการผูกขาด เช่น การห้ามปฏิบัติต่อบริการตนเองอย่างเอื้อประโยชน์ การบังคับให้แพลตฟอร์มทำงานร่วมกับบริการอื่น มาตรการเหล่านี้มีเป้าหมายเพื่อสร้างสนามแข่งขันที่เท่าเทียมโดยเฉพาะสำหรับธุรกิจขนาดกลางและย่อม

สหรัฐอเมริกาใช้แนวทางการบังคับใช้กฎหมายต่อต้านการผูกขาดที่มีอยู่แล้วแทนการออกกฎระเบียบเชิงป้องกัน ตัวอย่างเช่น กระทรวงยุติธรรมสหรัฐฯ ฟ้อง Google

ในข้อหาผูกขาดตลาดการค้นหา และ FTC ฟ้อง Facebook (Meta) ในข้อหาใช้อำนาจผูกขาดเพื่อกำจัดคู่แข่งแนวทางแบบตอบสนองภายหลัง (Ex-post) นี้มุ่งแก้ไขความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้ว แต่อาจไม่เพียงพอในการป้องกันความเหลื่อมล้ำดังแต่ต้น

จีนมีแนวทางการกำกับดูแลแพลตฟอร์มดิจิทัลที่เข้มงวด โดยในปี 2564 ได้ปรับ Alibaba 2.8 พันล้านดอลลาร์จากพฤติกรรมผูกขาด โดยเฉพาบนโยบาย "เลือกหนึ่งจากสอง" ที่บังคับร้านค้าให้ขายสินค้าบนแพลตฟอร์มเดียว นอกจากนี้ ยังออกกฎระเบียบเข้มงวดสำหรับธุรกิจเทคโนโลยีการเงินเพื่อป้องกันความเสี่ยงทางการเงินและคุ้มครองผู้บริโภค

เยอรมนีแก้ไขกฎหมายการแข่งขันเพื่อรับมือกับความท้าทายของเศรษฐกิจ

ดิจิทัล โดยให้อำนาจสำนักงานการเฝ้าระวังการแทรกแซงล่วงหน้าเพื่อป้องกันการปฏิบัติที่ต่อต้านการแข่งขัน เช่น การห้ามการเลือกปฏิบัติต่อผู้ให้บริการบุคคลที่สาม การปฏิรูปนี้ถือเป็นตัวอย่างของการปรับปรุงกรอบการกำกับดูแลแบบดั้งเดิมให้สอดคล้องกับความท้าทายใหม่ในเศรษฐกิจดิจิทัล

การกำกับดูแลแพลตฟอร์มในสหราชอาณาจักร เน้นการคุ้มครองผู้ใช้จากอันตรายออนไลน์ผ่าน “ร่างกฎหมายความปลอดภัยออนไลน์” (Online Safety Bill) ที่กำหนดให้แพลตฟอร์มต้องปกป้องผู้ใช้จากเนื้อหาที่เป็นอันตราย โดยเฉพาะเด็กและเยาวชน นอกจากนี้ยังจัดตั้งหน่วยงานตลาดดิจิทัล (Digital Markets Unit) ภายใต้หน่วยงานการแข่งขันและตลาดเพื่อควบคุมแพลตฟอร์มที่มีอำนาจเหนือตลาด มาตรการเหล่านี้มุ่งสร้างสมดุลระหว่างนวัตกรรมและการปกป้องผู้บริโภค



โดยเฉพาะกลุ่มเปราะบาง
ฝรั่งเศสออกกฎหมาย
ต่อต้านความเกลียดชัง
ออนไลน์ (Avia Law)

ที่กำหนดให้แพลตฟอร์มต้องลบเนื้อหาที่ผิดกฎหมายภายใน 24 ชั่วโมง และหน่วยงานคุ้มครองข้อมูลของฝรั่งเศส (CNIL) ได้ปรับ Google 50 ล้านยูโรในปี 2562 จากการละเมิด GDPR นอกจากนี้ฝรั่งเศสยังเป็นผู้ดำเนินการผลักดันภาษีบริการดิจิทัล (Digital Services Tax) ที่เรียกเก็บจากรายได้ของแพลตฟอร์มขนาดใหญ่ เพื่อแก้ไขความไม่เป็นธรรมในการจัดเก็บภาษีและกระจายผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ

ญี่ปุ่นได้แก้ไขกฎหมายต่อต้านการผูกขาดในปี 2563 เพื่อเพิ่มการกำกับดูแลแพลตฟอร์มดิจิทัลขนาดใหญ่ โดยกำหนดให้แพลตฟอร์มต้องเปิดเผยเงื่อนไขสัญญาและนโยบายการจัดอันดับสินค้า เพื่อสร้างความโปร่งใสในการทำธุรกิจ นอกจากนี้ยังริเริ่มโครงการเมืองอัจฉริยะเพื่อใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการแก้ปัญหาสังคม เช่น การลดลงของประชากรและความเหลื่อมล้ำในพื้นที่ชนบท ญี่ปุ่นยังมีนโยบายส่งเสริมความเป็นกลางของอัลกอริทึมและป้องกันการเลือกปฏิบัติจากระบบอัตโนมัติ

สิงคโปร์ใช้แนวทางการกำกับดูแลที่สมดุลระหว่างการส่งเสริมนวัตกรรมและการคุ้มครองผู้บริโภค ผ่านกฎหมายป้องกัน

การบิดเบือนข่าวสารออนไลน์ (POFMA) และการจัดตั้งหน่วยงานพัฒนาสื่อแห่งชาติ (IMDA) ที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมดิจิทัลและกำกับดูแลแพลตฟอร์ม รวมถึงดำเนินโครงการพัฒนาทักษะดิจิทัลสำหรับทุกกลุ่ม โดยเฉพาะผู้สูงอายุและแรงงาน แนวทางบูรณาการนี้ช่วยลดความเหลื่อมล้ำดิจิทัลและสร้างระบบนิเวศดิจิทัลที่ทั่วถึง

เกาหลีใต้มีการบังคับให้ Google และ Apple อนุญาตให้นักพัฒนาแอปพลิเคชันใช้ระบบชำระเงินทางเลือก ผ่าน “กฎหมายต่อต้านการผูกขาด Google” ซึ่งช่วยลดภาระของผู้พัฒนาแอปรายเล็ก ทั้งยังมีการบังคับใช้กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลอย่างเข้มงวด และส่งเสริมการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในราคาเหมาะสม ช่วยลดช่องว่างดิจิทัลและส่งเสริมการมีส่วนร่วมในเศรษฐกิจดิจิทัล

บราซิลใช้กฎหมายอินเทอร์เน็ต (Marco Civil da Internet) ที่กำหนดหลักการความเป็นกลางทางอินเทอร์เน็ต และมีโครงการ “อินเทอร์เน็ตเพื่อทุกคน” ที่ขยายโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลไปยังพื้นที่ห่างไกลและชุมชนรายได้น้อย อย่างไรก็ตาม ความเหลื่อมล้ำดิจิทัลในบราซิลยังคงมีอยู่ โดยเฉพาะในพื้นที่ชนบทและภูมิภาคที่พัฒนาน้อย

นอกจากนี้แล้ว อนาคตของการกำกับดูแลแพลตฟอร์มดิจิทัลเพื่อแก้ไขความเหลื่อมล้ำต้องคำนึงถึงทั้งประเด็นเศรษฐกิจ สังคม และจริยธรรม การส่งเสริมความโปร่งใสของอัลกอริทึม การทำงานร่วมกันระหว่างแพลตฟอร์ม และการพัฒนาทักษะดิจิทัลสำหรับกลุ่มผู้ด้อยโอกาส ผู้สูงอายุ และประชาชนในพื้นที่ห่างไกล

โดยสรุปแล้ว หากจะนำบทเรียนเหล่านี้มาพัฒนาแนวทางในการกำกับดูแลแพลตฟอร์มดิจิทัลสำหรับประเทศไทย เพื่อแก้ไขความเหลื่อมล้ำ ต้องเป็นการบูรณาการทั้งมาตรการเชิงป้องกัน (Ex-ante) และมาตรการภายหลัง (Ex-post) รวมถึงการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ประเทศต่างๆ มีแนวทางที่แตกต่างกันตามบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และการเมือง แต่มีเป้าหมายร่วมกันคือการสร้างระบบนิเวศดิจิทัลที่เป็นธรรมปลอดภัย และทั่วถึง เพื่อเกิดการพัฒนารอบการกำกับดูแลที่เหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย



ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/คอลัมน์/การเมือง

วันที่: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ 2568

ปีที่: 34

ฉบับที่: 12511

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 29.61 Ad Value: 32,571

PRValue (x3): 97,713

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: เสียงประชาชน: ดร.ชญาธิษฐ์ พูลยรัตน์ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัย...

เสียงประชาชน

แม้การลงพื้นที่ชายแดนใต้ และการกล่าวคำขอภัยต่อประชาชน 3 จังหวัดชายแดนใต้ของอดีตนายกฯ ทักษิณ ชินวัตร จะเป็นเรื่องดี

แต่คำถามคือ หลังจากนี้รัฐบาลและนายทักษิณในฐานะที่ปรึกษาประธานอาเซียนจะแก้ไขปัญหาอย่างไรต่อไป

ทั้งการจัดสรรทรัพยากร การจัดการกับกฎหมายพิเศษที่ยังบังคับใช้อยู่ในพื้นที่ เรื่องคดีความทางการเมืองต่างๆ

ไปจนถึงมิติการพัฒนา ซึ่งล้วนแต่เป็นเรื่องใหญ่

โดยเฉพาะปัญหาชายแดนใต้คงไม่มีใครไม่อยากให้จบโดยเร็ว เพียงแต่การจบเร็วอาจจะสำคัญน้อยกว่าจบอย่างไร

ในฐานะผู้สอนวิชาความรุนแรงและการไม่ใช้ความรุนแรงทางการเมือง มองว่าปัญหาควรจบด้วยวิธีการทางการเมือง ด้วยการไม่ใช้ความรุนแรง ซึ่งเป็นทางออกที่ยั่งยืน

ความรุนแรงในชายแดนใต้เกิดขึ้นเพราะผู้คนในพื้นที่ถูกกดขี่ ไม่ได้พูดในสิ่งที่อยากพูด ได้ฟังอย่างที่ต้องการจะฟัง และ



ดร.ชญาธิษฐ์ พูลยรัตน์

คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ได้เป็นอย่างดีที่จะเป็น

ดังนั้น เมื่อเกิดการใช้อาวุธปราบปรามประชาชน จึงทำให้เกิดขบวนการติดอาวุธขึ้นมาจำนวนมาก

เสนอว่ารัฐบาลควรเร่งแต่งตั้ง “คณะพูดคุยสันติสุขจังหวัด

“ ปัญหาชายแดนใต้จบเมื่อไหร่ไม่สำคัญเท่าจบอย่างไร ขอเสนอรัฐบาลเร่งตั้งคณะพูดคุยสันติสุขฯ อีกครั้ง ”

ชายแดนใต้” ขึ้นมาอีกครั้ง หลังจากชุดเก่าสิ้นสุดลงพร้อมรัฐบาลนายเศรษฐา ทวีสิน

โดยสิ่งที่สำคัญคือ พื้นที่ของการสร้างความไว้วางใจต่อกันและกัน และควรให้ความสำคัญกับภาคประชาสังคมในพื้นที่

รวมถึงประชาชนซึ่งอาจจะอยู่นอกของโต๊ะเจรจา หรือคณะพูดคุยสันติสุขฯ ด้วย



มติชน สุดสัปดาห์

Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 353

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ - พฤหัสบดี 6 มีนาคม 2568

ปีที่: 45

ฉบับที่: 2324

หน้า: 83(กลาง)

Col.Inch: 99.01 Ad Value: 34,950.53 PRValue (x3): 104,851.59

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: Agora: คลื่นรัสเซียอพยพ กระทบชายหาดไทย

Agora



กฤตภาส ศักติสฐานนท์
วิทยาลัยสหวิทยาการ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
www.facebook.com/bintokrit

คลื่นรัสเซียอพยพ กระทบชายหาดไทย

6 มืองไทยกำลังกลายเป็นพื้นที่รองรับผู้คนจากชาติต่างๆ ที่หลั่งไหลกันเข้ามาอยู่อาศัยอย่างถาวรตลอดช่วงหลายปีที่ผ่านมา โดยเฉพาะอย่างยิ่งหลังเหตุการณ์สำคัญของโลกสองเหตุการณ์คือ

- (1) การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และ
- (2) สงครามระหว่างรัสเซียกับยูเครน

ซึ่งหากไม่นับชาวอิสราเอลที่ตั้งถิ่นฐานอยู่ในเมืองปายตามที่ปรากฏเป็นข่าวอย่างอีกทีก็ตลอดช่วงสิบปีที่ผ่านมานี้ และแรงงานจากประเทศเพื่อนบ้าน เช่น พม่า กัมพูชา ลาว ที่ทยอยเข้ามาทำงานอย่างต่อเนื่องแล้ว

ผู้คนจากประเทศจีนนับว่าเป็นกลุ่มที่จำนวนมากที่สุด และมีพฤติกรรมที่แสดงลักษณะเฉพาะของกลุ่มออกมาอย่างเด่นชัดที่สุด

ปรากฏการณ์นี้ทวีความเข้มข้นยิ่งขึ้นในยุคหลังโควิด เมื่อประเทศจีนอนุญาตให้ประชาชนเดินทางออกนอกประเทศได้อีกครั้ง หลังจากที่ยกเลิกการไปอย่างยาวนานตามนโยบาย Zero-COVID ของประธานาธิบดีสี จิ้นผิง

นอกจากนั้น ชาวจีนยังย้ายเข้ามาในประเทศไทยมากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นชนชั้นล่าง ชนชั้นกลาง ชนชั้นสูง รวมทั้งยังมาในทุกรูปแบบทั้งชาว เกา และดำ แถมยังกระจายตัวไปทั่วทุกภูมิภาคในประเทศไทยด้วย ดังนั้น จึงได้รับการจับตามองมากเป็นพิเศษ

อย่างไรก็ตาม ยังมีชาติอื่นๆ อีกหลายประเทศที่เข้ามาเหมือนกัน แต่กลับไม่เป็นที่สังเกตมากนัก

ชนชาติที่อพยพเข้ามาอยู่อาศัยและทำมาหากินในประเทศไทยรองลงมาจากจีนมีหลากหลาย หนึ่งในนั้นก็คือ “รัสเซีย” ซึ่งเข้ามาในฐานะนักท่องเที่ยวได้นานมาแล้ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณ “Sea Sun Sand” คือพื้นที่อันมีทะเล แสงแดด ชายหาด และ



ความบันเทิงใจ อย่างเช่น ภูเก็ต พัทยา กระบี่ เป็นต้น

ความนิยมมาเยือนทะเลไทยดำเนินไปไม่หยุดนิ่งที่เกี่ยวรัสเซียตลอดหลายทศวรรษ กระทั่งมาสู่จุดเปลี่ยนจากเหตุการณ์สงครามรัสเซีย-ยูเครน ซึ่งผลักดันให้ทั้งชาวรัสเซียและยูเครนหันเหจากการเข้ามาพักผ่อนชั่วคราวไปสู่การอพยพย้ายถิ่นฐานเป็นการถาวร

จนทำให้ท้ายที่สุดเกิดสภาพที่ชายหาดไทยเต็มไปด้วยคลื่น “รัสเซียอพยพ”

ภาพของคนรัสเซียอพยพเข้าสู่พื้นที่ชายหาดไทยปรากฏให้เห็นอย่างเด่นชัดที่สุดในภูเก็ต

กระบี่ และพัทยา นอกจากนั้น ยังเริ่มกระจายไปสู่พื้นที่อื่นๆ อีก เช่น เกาะพะงัน เกาะสมุย เกาะเต่า เป็นต้น

ประเด็นนี้เป็นหัวข้อที่ได้รับความสนใจในสื่อต่างประเทศจำนวนมาก ซึ่งทำให้เห็นรายงานข่าวและสารคดีเรื่องนี้อยู่เป็นระยะตลอด 5 ปีที่ผ่านมา

ตัวอย่างเช่น รายงานข่าวเชิงลึกของสำนักข่าวเดอะ สเตรตส์ ไทมส์ (The Straits Times) ของสิงคโปร์เรื่อง “Rich Russians isolated from the West are flocking to Thailand’s Phuket” ซึ่งเพิ่งเผยแพร่ไปเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2567 ที่ผ่านมานี้เอง



มติชน สุดสัปดาห์

Matichon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 353

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ - พุธสัปดาห์ 6 มีนาคม 2568

ปีที่: 45

ฉบับที่: 2324

หน้า: 83(กลาง)

Col.Inch: 99.01 Ad Value: 34,950.53 PRValue (x3): 104,851.59

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: Agora: คลื่นรัสเซียอพยพ กระทบชายหาดไทย

ทางลิงก์ <https://www.straitstimes.com/asia/se-asia/rich-russians-isolated-from-the-west-are-flocking-to-thailand-s-phuket>

เดอะ สเตตรัสส์ ไทมส์ ลงพื้นที่สำรวจข้อมูล โดยเข้าไปสัมภาษณ์คนรัสเซียจำนวนหนึ่ง ซึ่งย้ายมาตั้งถิ่นฐานใหม่ในภูเก็ต โดยมีปัจจัยสำคัญอันเป็นตัวเร่งให้เกิดปรากฏการณ์นี้ก็คือ ผลพวงจากสงครามรัสเซีย-ยูเครน เนื่องจากรัสเซียถูกแบนจากประเทศอื่นๆ ในยุโรป ทำให้โดดเดียวจากส่วนอื่นของทวีป

เมื่อชาวรัสเซียไม่สามารถเดินทางเข้าออกทวีปยุโรปได้ตามปกติจึงเคลื่อนย้ายมาสู่ดินแดนอื่นแทน

ประเทศไทยซึ่งเปิดกว้างต้อนรับชาวรัสเซียอย่างไม่มีกำแพงกั้นจึงมีปริมาณชาวรัสเซียเข้ามาเพิ่มขึ้น

เมื่อประกอบกับการที่ไทยเอื้ออำนวยความสะดวกให้แก่ชาวรัสเซียทั้งในเรื่องของวีซ่าและเที่ยวบิน ก็ยิ่งทำให้การเดินทางเข้าสู่ไทยเป็นไปอย่างง่ายดาย

ประเภทของวีซ่าในการเข้าสู่ไทยมีหลากหลาย หนึ่งในนั้นก็คือสำหรับนักลงทุนและผู้ที่มีทักษะพิเศษ เช่น ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านโซเชียลมีเดีย ด้านสินทรัพย์ดิจิทัล ฯลฯ ซึ่งสามารถเข้ามาพำนักอยู่ประเทศไทยในระยะยาวได้

รัสเซียถูกแบนจากยุโรปในสารพัดเรื่อง เช่น ระวังการใช้บัตรเครดิตแบบวีซ่าและมาสเตอร์การ์ด ทำให้คนรัสเซียต้องหันไปใช้ช่องทางทำธุรกรรมช่องทางอื่น ผลกระทบจากการถูกคว่ำบาตรยังทำให้ค่าเงินรูเบิลอ่อนค่าลงมาก ฉะนั้น จึงไม่สามารถประกอบธุรกิจการค้าได้อย่างสะดวกสบายเช่นในอดีต

เมื่อเป็นเช่นนั้นนักธุรกิจและนายทุนรัสเซียจึงมองไทยเป็นเป้าหมายที่นักลงทุนค้นหา

นอกเหนือจากเรื่องเศรษฐกิจแล้วยังมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินอีกด้วย

เพราะคนรัสเซียที่ไม่ปรารถนาจะมีเอี่ยวกับสงครามยูเครนก็พยายามหลีกเลี่ยงการถูกเกณฑ์ไปรบด้วยการอพยพไปประเทศอื่น ส่วนทรัพย์สินที่มีอยู่ก็ไม่ปล่อยให้สูญ

เพราะฉะนั้น ถ้าโยกย้ายได้ก็จะโยกย้ายไปเก็บไว้ในอีกประเทศหนึ่ง

สิ่งหนึ่งที่คลื่นผู้อพยพชาวรัสเซียมีความแตกต่างจากผู้อพยพจากประเทศอื่นก็คือมีกลุ่มมหาเศรษฐีเข้ามาเป็นจำนวนมากและไม่ได้มาซื้อสินค้าและบริการในพื้นที่เพื่อความสะดวกสบายส่วนตัวเท่านั้น หากแต่ยังเข้ามาลงทุนซื้อกิจการและอสังหาริมทรัพย์ต่างๆ อย่างเป็นล่ำเป็นสัน

รายงานข่าวจากเดอะ สเตตรัสส์ ไทมส์ บรรยายว่าเศรษฐีรัสเซียบางคนมาพร้อมกับเรือยอชต์ ในขณะที่บางคนเหมาซื้อวิลล่าที่เดียวร่วมยี่สิบหลัง ส่งผลให้ยอดขายอสังหาริมทรัพย์ในภูเก็ตพุ่งขึ้นแบบทวีคูณ

สถิติในปี 2565 ระบุว่ายอดขายวิลล่าสูงขึ้นไปถึง 82% ที่น่าตกตะลึงคือครึ่งหนึ่งถูกซื้อโดยทุนรัสเซีย

สถิติในปีเดียวกันนั้นยังบอกด้วยว่าล่ำฟั่งเพียงครึ่งปีแรกก็มีชาวรัสเซียเดินทางมาถึงภูเก็ตเหยียบ 8 แสนคนเข้าไปแล้ว ซึ่งมากกว่าปีก่อนถึง 1,000% ตัวเลขนี้สะท้อนให้เห็นปริมาณที่ทะยานขึ้นสูงอย่างเด่นชัด และครึ่งหนึ่งของจำนวนผู้เดินทางเหล่านี้ล้วนแล้วแต่บินตรงจากรัสเซียมาสู่ภูเก็ต แสดงให้เห็นว่าภูเก็ตไม่ใช่เป้าหมายรองของคนรัสเซีย แต่เป็นจุดหมายปลายทางหลักของพวกเขามาตั้งแต่ต้น

ทำให้เมื่อปี 2566 รัสเซียครองตำแหน่งชาวต่างชาติที่มีจำนวนมากที่สุดในภูเก็ตเหนือกว่าชาติอื่นๆ

การที่มีทั้งคนที่อพยพมาถาวรกับนักท่องเที่ยวที่อยู่ชั่วคราวปะปนกันไป ก็ยิ่งทำให้ภาพของชาวรัสเซียดูแน่นหนาคลาคล่ำไปทั่วทั้งเกาะ

เมื่อมีประชากรรัสเซียอยู่อาศัยในปริมาณมากขนาดนี้ รัฐบาลรัสเซียจึงได้ทำการตั้งสถานกงสุลใหญ่สหพันธรัฐรัสเซียขึ้นที่รอยัลภูเก็ต มารีน่า ถ.เทพกระษัตรี ต.เกาะแก้ว อ.เมืองภูเก็ต โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงต่างประเทศ “เซอร์เก ลาฟรอฟ” (Sergei Lavrov) เดินทางมาเปิดด้วยตัวเองเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2566

พื้นที่ย่านนี้เป็นชุมชนริมทะเลที่หรูหราราคาแพง มีทั้งชนชั้นกลางที่มีกำลังซื้อมากพอและเศรษฐีรัสเซียอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น

ซึ่งจากทิศทางที่ผ่านมาที่พอประเมินแนวโน้มได้ว่าห้องทับต่างๆ ในละแวกนี้ ถ้าหากไม่ถูกผู้มีอันจะกินจากรัสเซียจับจองไปเรียบร้อยแล้ว ก็คงมีขายต้องถูกกว่าคนอื่นไปไม่น้อย

ส่วนผลกระทบที่ตามมาจากการไหลบ่าของคนรัสเซียเข้าสู่เมืองชายทะเลไทยนั้นเป็นอย่างไร

ตอนหน้าจะมาเล่าให้ฟัง ●



ข่าวสด

กรอบข่าว

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/คอลัมน์/การเมือง

วันที่: เสาร์ 1 มีนาคม 2568

ปีที่: 34

ฉบับที่: 12512

หน้า: 7(ล่างขวา)

Col.Inch: 29.57 Ad Value: 32,527

PRValue (x3): 97,581

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: เสียงประชาชน: ดร.ชญาธิษฐ์ พูลยรัตน์ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัย...

เสียงประชาชน

แม้การลงพื้นที่ขายแคนได้ และการกล่าวคำขอภัยต่อประชาชน 3 จังหวัดชายแดนใต้ของอดีตนายกฯ ทักษิณ ชินวัตร จะเป็นเรื่องดี

แต่คำถามคือ หลังจากนี้รัฐบาลและนายทักษิณในฐานะที่ปรึกษาประธานอาเซียนจะแก้ไขปัญหาอย่างไรต่อไป

ทั้งการจัดสรรทรัพยากร การจัดการกับกฎหมายพิเศษที่ยังบังคับใช้ในพื้นที่ เรื่องคดีความทางการเมืองต่างๆ

ไปจนถึงมิติการพัฒนา ซึ่งล้วนแต่เป็นเรื่องใหญ่

โดยเฉพาะปัญหาชายแดนใต้คงไม่มีใครไม่อยากให้จบโดยเร็ว เพียงแต่การจบเร็วอาจจะสำคัญน้อยกว่าจบอย่างไร

ในฐานะผู้สอนวิชาความรุนแรงและการไม่ใช้ความรุนแรงทางการเมือง มองว่าปัญหาควรจบด้วยวิธีการทางการเมือง ด้วยการไม่ใช้ความรุนแรง ซึ่งเป็นทางออกที่ยั่งยืน

ความรุนแรงในชายแดนใต้เกิดขึ้นเพราะผู้คนในพื้นที่ถูกกดขี่ ไม่ได้พูดในสิ่งที่อยากพูด ได้ฝืนอย่างที่ไม่อยากจะทำ และ



ดร.ชญาธิษฐ์ พูลยรัตน์

คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ได้เป็นอย่างดีที่จะเป็น

ดังนั้น เมื่อเกิดการใช้อาวุธปราบปรามประชาชน จึงทำให้เกิดขบวนการติดอาวุธขึ้นมาจำนวนมาก

เสนอว่ารัฐบาลควรเร่งแต่งตั้ง “คณะพูดคุยสันติสุขจังหวัด

“ ปัญหาชายแดนใต้จบเมื่อไหร่ไม่สำคัญเท่าจบอย่างไร ขอเสนอรัฐบาลเร่งตั้งคณะพูดคุยสันติสุขฯ อีกครั้ง ”

ชายแดนใต้” ขึ้นมาอีกครั้ง หลังจากชุดเก่าสิ้นสุดลงพร้อมรัฐบาลนายเศรษฐา ทวีสิน

โดยสิ่งที่สำคัญคือ พื้นที่ของการสร้างความไว้วางใจต่อกันและกัน และควรให้ความสำคัญกับภาคประชาสังคมในพื้นที่

รวมถึงประชาชนซึ่งอาจจะอยู่นอกของโต๊ะเจรจา หรือคณะพูดคุยสันติสุขฯ ด้วย



facebook.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 19:11

Site Value: 10,000

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ แะ 3 เทคนิคทางสถาปัตย์ จัดสร้างอาคาร...
อย่างไรให้ปลอดภัยจากฝุ่น PM 2.5

facebook

Email or phone

Password

Log in

Forgotten account?

ENN ศูนย์ข่าวการศึกษาไทย's post



ENN ศูนย์ข่าวการศึกษาไทย

4m · 🌐

เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ แะ 3 เทคนิคทางสถาปัตย์ จัดสร้างอาคาร
อย่างไรให้ปลอดภัยจากฝุ่น PM 2.5 พร้อมหาจุดต้นแบบสถาปัตยกรรม ช่วยสูดกุดและปิดกั้นมลพิษทางอากาศ
>> <https://www.eduzones.com/2025/02/27/tu-pm/>

#tu #ธรรมศาสตร์ #PM2point5



1

1 share

Like

Comment



propholic.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 19:12

Site Value: 22,536

PRValue (x3) 67,608

หัวข้อข่าว: เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ เนะ 3 เทคนิคทางสถาปัตย์ จัดสร้างอาคาร...

คนทอยกยในอาคาร: ชงช่วยลดปริมาณฝุ่นละอองและอากาศพิษ

ส่วนในประเทศไทยก็มีแล้ว เช่น “อาคารอุทยานเรียนรู้วัย 100 ปี” มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ต้นแบบของอาคารที่ใช้แนวคิด “หลังคาสีเขียว” ในสถานศึกษา โดยพื้นที่สีเขียวบนหลังคาช่วยลดความร้อนและดักจับฝุ่นละอองได้ ขณะเดียวกัน ภายในอาคารก็มีการติดตั้งระบบกรองอากาศที่ร่วมพัฒนากับ SCG เพื่อช่วยลด PM2.5 และเพิ่มคุณภาพอากาศสำหรับผู้ใช้อาคาร ที่สำคัญ เทคโนโลยีการกรองอากาศนี้ยังสามารถประยุกต์นำไปใช้ในรูปแบบที่พกพาได้ เช่น ระบบกรองอากาศในรถยนต์และเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชัน โดยผู้ขับขี่สามารถกรองอากาศได้แม้จะอยู่บนท้องถนน แนวทางการออกแบบเหล่านี้สะท้อนให้เห็นว่าการบูรณาการสถาปัตยกรรมกับเทคโนโลยีสามารถช่วยแก้ปัญหามลพิษทางอากาศได้อย่างเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพ



ผศ. ดร.จิฬพร หึงห้วยว่า แม้ว่าการออกแบบอาคารจะช่วยบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองได้บางส่วน แต่สุดท้ายแล้ว มาตรการจากภาครัฐและความร่วมมือของประชาชนก็ยังคงเป็นสิ่งสำคัญ หากมีการออกกฎหมายควบคุมการออกแบบอาคารให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม กำหนดโซนต้นไม้กันฝุ่น (Green Buffer Zone) ระหว่างเขตอุตสาหกรรมและพื้นที่พักอาศัย จัดการแนวอาคารและทิศทางลมเมือง (Urban Ventilation Corridors) และบังคับใช้มาตรฐานการก่อสร้างที่ช่วยลดฝุ่นอย่างจริงจัง เราก็อาจได้เห็นเมืองที่อากาศสะอาดขึ้น และคุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้นกว่าเดิม

“สถาปัตยกรรมไม่ใช่แค่เรื่องของความสวยงามอีกต่อไป แต่คือเครื่องมือสำคัญในการต่อสู้กับมลพิษทางอากาศ เพื่ออนาคตที่ยั่งยืนของทุกคน”

นับเป็นอีกเรื่องดีที่เชื่อว่าหลาย ๆ คนอาจไม่เคยรู้ และมั่นใจว่าในอนาคตการออกแบบสถาปัตยกรรมเพื่อลดวิกฤตทางสิ่งแวดล้อมจะถูกให้ความสำคัญตั้งแต่ในกระบวนการแรกเริ่ม ไปจนถึงขั้นการจัดสร้างอาคาร ส่งต่อไปสู่การอยู่อาศัยที่ได้ทั้งความมั่นใจและคุณภาพชีวิตที่ดีในระยะยาว

f Share t Post

เกริก งามนัยสิน



RELATED ARTICLE



โรงพยาบาลเด็กสมิติเวช อินเตอร์เนชั่นแนล เปิดบริการแล้ววันนี้ “สมาร์ตคลินิก” ป้องกันและรักษาโรค



เมเจอร์ ดีเวลลอปเม้นท์ นัก GS E&C อีกช่องทางฯ เบอร์...



ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล ประกาศความยินดีกับเทศกาลสงกรานต์...



STELLA เร่งปิดบัญชีไตรมาส คิงด้อมค่า 1.5 พันล้าน เมย์บูคาล่า...



เอฟ โกลแลนด์ สร้างที่สุด...ให้ชีวิตดีที่สุดเปิดโรง...

CONTRIBUTORS



โรงพยาบาลเด็กสมิติเวช อินเตอร์เนชั่นแนล เปิดบริการแล้ววันนี้ “สมาร์...

เกริก งามนัยสิน



เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ แะ 3 เทคนิคทางสถาปัตย์ จัดสร้าง อาคารอย่างไรให้ปลอดจากฝุ่น PM 2.5

27 Feb 2025

เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง!
ม.ธรรมศาสตร์ แะ 3 เทคนิคทางสถาปัตย์ จัดสร้าง
อาคารอย่างไรให้ปลอดจากฝุ่น PM 2.5



- ผู้จัดทำเนื้อหา
- ผู้จัดทำเนื้อหา
- ผู้จัดทำเนื้อหา
- ผู้จัดทำเนื้อหา
- ผู้จัดทำเนื้อหา

นำข่าวไปโพสต์ได้ฟรี
ฟรีตลอด 24 ชม.
ฟรีตลอด 24 ชม.

ฝุ่น PM 2.5 เป็นภัยร้ายถึงชีวิตของเมืองหลายแห่งทั่วโลก...
ฝุ่น PM 2.5 เป็นภัยร้ายถึงชีวิตของเมืองหลายแห่งทั่วโลก...
ฝุ่น PM 2.5 เป็นภัยร้ายถึงชีวิตของเมืองหลายแห่งทั่วโลก...

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในฐานะสถาบันที่เป็นมหาวิทยาลัย...
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในฐานะสถาบันที่เป็นมหาวิทยาลัย...
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในฐานะสถาบันที่เป็นมหาวิทยาลัย...

- มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ศ.ดร.สุวิทย์ กล่าวว่า การออกแบบอาคาร...
ศ.ดร.สุวิทย์ กล่าวว่า การออกแบบอาคาร...
ศ.ดร.สุวิทย์ กล่าวว่า การออกแบบอาคาร...

การออกแบบอาคาร (Facade) เพื่อลดการเป็นเครื่องกรอง...
การออกแบบอาคาร (Facade) เพื่อลดการเป็นเครื่องกรอง...
การออกแบบอาคาร (Facade) เพื่อลดการเป็นเครื่องกรอง...

"การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ...
"การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ...
"การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ..."

การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ...
การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ...
การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ...

- การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ

การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ...
การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ...
การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ...

การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ...
การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ...
การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ...

- การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ

การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ...
การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ...
การออกแบบอาคารเป็นเครื่องกรองอากาศ...

ศ.ดร.สุวิทย์ กล่าวว่า การออกแบบอาคาร...
ศ.ดร.สุวิทย์ กล่าวว่า การออกแบบอาคาร...
ศ.ดร.สุวิทย์ กล่าวว่า การออกแบบอาคาร...

ศ.ดร.สุวิทย์ กล่าวว่า การออกแบบอาคาร...
ศ.ดร.สุวิทย์ กล่าวว่า การออกแบบอาคาร...
ศ.ดร.สุวิทย์ กล่าวว่า การออกแบบอาคาร...

ศ.ดร.สุวิทย์ กล่าวว่า การออกแบบอาคาร...
ศ.ดร.สุวิทย์ กล่าวว่า การออกแบบอาคาร...
ศ.ดร.สุวิทย์ กล่าวว่า การออกแบบอาคาร...

ศ.ดร.สุวิทย์ กล่าวว่า การออกแบบอาคาร...
ศ.ดร.สุวิทย์ กล่าวว่า การออกแบบอาคาร...
ศ.ดร.สุวิทย์ กล่าวว่า การออกแบบอาคาร...



เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ เนะ 3 เทคนิคทางสถาปัตย์ จัดสร้างอาคารอย่างไรให้ปลอดภัยจากฝุ่น PM 2.5

พฤหัส ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ๑๖:๐๓

เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ เนะ 3 เทคนิคทางสถาปัตย์ จัดสร้างอาคารอย่างไรให้ปลอดภัยจากฝุ่น PM 2.5 พร้อมหาจุดแบบสถาปัตยกรรม ช่วยสูักรักดูแลและปกป้องมลพิษทางอากาศ



ฝุ่น PM 2.5 เป็นภัยคุกคามสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพกายและใจของประชาชน โดยเฉพาะในเขตเมืองใหญ่ที่เต็มไปด้วยแหล่งกำเนิดมลพิษมากมาย ขณะนี้มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้ริเริ่มโครงการความร่วมมือกับภาคเอกชนในการพัฒนาอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง เพื่อช่วยลดมลพิษทางอากาศและสร้างสภาพแวดล้อมที่ดีขึ้น

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในฐานะสถาบันที่มุ่งเน้นการพัฒนาคุณภาพชีวิตอย่างรอบด้าน จะพาไปเจาะลึกแนวทางที่ช่วยสร้างการมีส่วนร่วมและสร้างความรู้ความเข้าใจด้านชีวิตในระยชาว่าได้ โดยเป็นมุมมองเชิงสถาปัตยกรรม "โครงสร้างอาคารสีเขียว" จาก ผศ. ดร. จักรพันธ์ วัฒนกุลชัย สถาปนิกและนักออกแบบอาคารและสิ่งแวดล้อม ม.ธรรมศาสตร์ ที่จะมาวิเคราะห์และสรุปแนวคิดการออกแบบทางสถาปัตย์ในได้และเรียนรู้โลกกว้างที่เคย

- สถาปัตยกรรมศาสตร์และการออกแบบโครงสร้างที่มีประสิทธิภาพในการช่วยกรองฝุ่นและกรอง

ผศ. ดร. จักรพันธ์ กล่าวว่า การออกแบบอาคารที่สามารถช่วยบรรเทาผลกระทบจากฝุ่นเป็นแนวทางสำคัญที่สถาปนิกและวิศวกรควรให้ความสำคัญ และหนึ่งในหลักการเชิงโครงสร้างที่ช่วยลดปริมาณฝุ่นในอากาศคือการควบคุมอุณหภูมิและความชื้นภายในอาคาร โดยพบว่าถ้าในอาคารมีปริมาณที่สูงจะลดการลอยตัวของฝุ่นและอง และอุณหภูมิที่ต่ำลงเล็กน้อยจะช่วยให้ฝุ่นตกตะกอนได้เร็วขึ้น ดังนั้น การออกแบบที่สามารถรักษาสมดุลของอุณหภูมิและความชื้นจะเป็ประโยชน์ที่ช่วยลดฝุ่นและกรองภายในอาคารได้

การออกแบบหน้าอาคาร (Facade) หรือเปลือกอาคารเป็นเกราะแรกที่ช่วยกรองฝุ่นและกรองและการกระจายของมลพิษทางอากาศได้ ซึ่งฟาซาดที่โปร่งและสามารถระบายอากาศได้จะช่วยป้องกันไม่ให้ฝุ่นสะสมในพื้นที่อาคารมากเกินไป นอกจากนี้ ฟาซาดอาคารแบบกรองฝุ่น (Breathable Facade) ที่ใช้ผนังที่มีโครงสร้างโปร่งและวัสดุกรองฝุ่นที่ติดตั้งบนผนังและช่องเปิดอาคาร เช่น การใช้วัสดุกรองอากาศแบบเมมเบรน หรือการติดตั้งแผงกันฝุ่นที่มีประสิทธิภาพ จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่เข้าสู่พื้นที่ภายในได้อย่างมีประสิทธิภาพเช่นกัน

"การออกแบบระบบกรองอากาศอาคาร เป็นปัจจัยสำคัญที่ไม่ควรมองข้าม เพราะการติดตั้งระบบปรับอากาศที่ติดตั้งตัวกรอง HEPA หรือ Electrostatic Precipitator เพื่อดักจับฝุ่น PM2.5 ในอาคารที่เหมาะสมต่อพื้นที่ใช้สอย จะช่วยให้คุณภาพอากาศภายในอาคารดีขึ้นอย่างเห็นได้ชัด นอกจากนี้ การใช้ตัวกรองลิ้นจับฝุ่นด้วยไฟฟ้าสถิต จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่ลอยอยู่ในอาคารได้อีกด้วย การพัฒนาอาคารที่ดีต้องคำนึงถึงทั้งการป้องกันฝุ่นและการระบายมลพิษออกสู่ภายนอก เพื่อให้ผู้อยู่อาศัยมีความสบายใจและปลอดภัยจากมลพิษทางอากาศ

อีกทั้งการออกแบบอาคารให้เหมาะสมกับทิศทางลมตามธรรมชาติ สามารถช่วยพัดพาฝุ่นออกจากตัวอาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพ การวางตำแหน่งของช่องเปิด หน้าต่าง และทิศทางของอากาศในอาคารให้สัมพันธ์กับทิศทางลมในพื้นที่ จะช่วยลดการสะสมของฝุ่นในอาคาร อีกทั้งยังช่วยลดภาระการทำงานของระบบกรองอากาศภายในอีกด้วย"

- ต้นไม้ไม่ได้อื่นได้แค่ตกแต่ง แต่ยังช่วยลดอุณหภูมิทางอากาศได้จริง

การนำพื้นที่สีเขียวเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของการออกแบบอาคาร ไม่เพียงแต่ช่วยเพิ่มความสวยงามและความร่มรื่น แต่สามารถดูดซับมลพิษและปรับปรุงคุณภาพอากาศ โดยเฉพาะ Green Wall หรือกำแพงสีเขียว ที่เป็นระบบปลูกต้นไม้แนวตั้งภายในหรือภายนอกอาคาร ซึ่งพืชใน Green Wall เช่น เฟิร์น พุดซ้อน และเดหลี สามารถช่วยดักจับฝุ่นละอองขนาดเล็ก รวมถึง PM2.5 ได้ในระดับหนึ่ง ทั้งยังช่วยเพิ่มออกซิเจนและลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในอากาศได้อีกด้วย นอกจากนี้ การออกแบบ Green Wall ต้องคำนึงถึงโครงสร้างการวางน้ำที่เหมาะสม หากติดตั้งแบบระบบน้ำในแนวตั้งหรือในแนวระนาบของอาคารที่ดี อาจทำให้เกิดการสะสมของน้ำบนพื้นซึ่งเป็นภาระการดูแลรักษาที่เพิ่มมากขึ้น

นอกจาก Green Wall แล้ว Sky Garden หรือสวนลอยฟ้า ก็เป็นอีกหนึ่งแนวทางที่ช่วยปรับปรุงคุณภาพอากาศในอาคาร โดยจะช่วยลดอุณหภูมิ ลดความร้อนสะสม และเพิ่มความชื้นในอากาศ ส่งผลให้ปริมาณฝุ่นละอองลดลง ทั้งนี้ การสร้างพื้นที่สีเขียวใน Sky Garden ควรคำนึงถึงผลกระทบต่อนก หากมีการเลี้ยงสัตว์เช่นเลี้ยงนกหรือเลี้ยงปลาในแนวตั้งในอาคาร อาจทำให้ฝุ่นสะสมบนใบไม้ร่วงลงมายังพื้นที่ด้านล่าง การออกแบบที่ดีจึงต้องมีการบริหารจัดการและวางแผนการดูแลรักษาอย่างเหมาะสมและวางแผนทิศทางลมให้ช่วยพัดพาฝุ่นออกไปแทนที่จะสะสมภายในอาคาร

- วัสดุก่อสร้างเลือกนวัตกรรมใหม่ในสีสมัยใหม่เสริมการดูดซับและกรอง PM2.5 ในการออกแบบอาคาร

นอกจาก Green Wall อีกหนึ่งนวัตกรรมที่น่าสนใจคือ วัสดุกรองอากาศที่สามารถติดตั้งในระบบโครงสร้างอาคาร เช่น แกะกรองอากาศในผนังอาคาร (Activated Carbon Panel) ที่สามารถดูดซับฝุ่นและสารพิษจากอากาศ ที่มาจากภายนอกหรือภายในพื้นที่ ซึ่งมีความสามารถในการดูดซับฝุ่นและสารพิษในอากาศได้ดี โดยสามารถนำไปติดตั้งร่วมกับระบบระบายอากาศในอาคารเพื่อช่วยลดปริมาณ PM2.5 ที่เข้าสู่ภายใน นอกจากนี้ ในกลุ่มวัสดุเคลือบผิวผนัง คอนกรีตดูดซับฝุ่น ที่ผสมสารแอคทีฟที่ดูดซับ NOx และฝุ่นละอองจากอากาศ ซึ่งถูกพัฒนาขึ้นโดยโครงสร้างรูปทรงแบบนาโนโครงสร้างระดับนาโน (Nano-coating Materials) เช่น ไทเทเนียมไดออกไซด์ (TiO2) ที่สามารถสลายฝุ่นละอองเมื่อสัมผัสกับแสงแดดและโอโซนในอากาศ แม้ว่าเทคโนโลยีนี้ในแพร่หลายในประเทศไทย แต่ก็เป็นวัตกรรมที่สามารรถนำมาประยุกต์ใช้ได้ในอนาคต เพราะวัสดุก่อสร้างเหล่านี้ช่วยเสริมแนวทางการออกแบบอาคารให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ผศ. ดร. จักรพันธ์ วายภาพให้เห็นเห็นได้ว่าหลายประเทศทั่วโลก มีการออกแบบอาคารให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและสามารถช่วยบรรเทาปัญหามลพิษทางอากาศได้จริง ที่โดดเด่นเช่น "Bosco Vertical" ในอิตาลี ซึ่งเป็นอาคารสูงที่มีการปลูกต้นไม้กว่า 900 ต้น และพืชพรรณนานาชนิดรวม 20,000 ต้น บนระเบียงของอาคาร การออกแบบที่ช่วยลดอุณหภูมิภายในอาคาร กรองฝุ่นและอง และลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในเมือง ขณะนี้ประเทศไทยเองก็มี "The Edge" อาคารสำนักงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่สุดในโลก ที่ออกแบบและสร้างด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและลดผลกระทบของมลพิษทางอากาศได้เป็นอย่างดี

ส่วนในประเทศไทยก็มีแล้ว เช่น "อาคารอุทยานเรียนรู้ 100 ปี" มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ต้นแบบของอาคารที่ใช้แนวคิด "หลังคาสีเขียว" ในสถานศึกษา โดยพื้นที่สีเขียวบนหลังคาช่วยลดความร้อนและกันฝุ่นละอองได้ ขณะเดียวกัน ภายในอาคารได้มีการติดตั้งระบบกรองอากาศที่ร่วมมือกับ SCG เพื่อช่วยลด PM2.5 และเพิ่มคุณภาพอากาศสำหรับใช้อาคาร ที่สำคัญเทคโนโลยีการกรองอากาศที่สามารถประยุกต์นำไปใช้ในรูปแบบที่หลากหลาย เช่น ระบบกรองอากาศในรถยนต์และเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชัน โดยผู้ขับขี่สามารถกรองอากาศได้แม้จะอยู่บนท้องถนน แนวทางการออกแบบเหล่านี้สะท้อนให้เห็นว่าการบูรณาการสถาปัตยกรรมกับเทคโนโลยีสามารถช่วยแก้ปัญหาทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิภาพ

ผศ. ดร. จักรพันธ์ ยังย้ำว่า แม้ว่าการออกแบบอาคารจะช่วยบรรเทาปัญหามลพิษและองได้บางส่วน แต่สุดท้ายแล้วมาตรการทางภาครัฐและความร่วมมือของประชาชนก็ยังมีสำคัญ หากมีการออกกฎหมายควบคุมการออกแบบอาคารให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม กำหนดโซนกันฝุ่น (Green Buffer Zone) ระหว่างเขตอุตสาหกรรมและพื้นที่พักอาศัย จัดการแนวอาคารและทิศทางลมเมือง (Urban Ventilation Corridors) และบังคับใช้มาตรฐานการก่อสร้างที่ช่วยลดฝุ่นอย่างจริงจัง เราก็อาจได้เห็นเมืองที่อากาศสะอาดขึ้น และคุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้นกว่าเดิม

"สถาปัตยกรรมไม่ใช่แค่เรื่องของความสวยงามอีกต่อไป แต่คือเครื่องมือสำคัญในการต่อสู้กับมลพิษทางอากาศ เพื่ออนาคตที่ยั่งยืนของทุกคน"

นับเป็นอีกหนึ่งสิ่งที่เราหลาย ๆ คนอาจไม่เคยรู้ และในเวลานี้การออกแบบอาคารที่ดีเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะถูกให้ความสำคัญและเน้นย้ำในการออกแบบมากขึ้น ไปจนถึงขั้นตอนการก่อสร้างอาคาร ส่งผลไปสู่การอยู่อาศัยที่ดีทั้งความมั่นใจและคุณภาพชีวิตที่ดีในระยะยาว

ที่มา: เจซีแอลดี คอมมิวนิเคชั่นส์

ข่าวประชาสัมพันธ์ล่าสุด

๑๗.๐๕	Onion ครี 2 รางวัล จากการออกแบบตกแต่งภายในศูนย์ฯ สิริกิติ์
๑๗.๐๔	การสร้างภาพลักษณ์ผู้บริหารและทีมระดับความเป็นผู้นำของคณะ
๑๗.๑๑	COM7 เผย 68 เติ่นหน้า Diversity ธุรกิจใหม่ รุกพลังงานสะอาด - Cloud - Solar - Taxi EV
๑๗.๐๓	UMI ส่งกระเบื้อง อีลิคเซียม โวท์ มาให้คหกรักบ้านได้เลือกสรร
๑๗.๑๑	BC เผย 67 พลิกท่าอากาศยาน 226 ลบ. โดรงเกือบ 117% แจกปันผล 0.052 บาท/หุ้น ยอดลิสต์ IPO ใหม่ ทยอยระดม - วิกฤติจราจร การขาย Summer Point Token ภายใน
๑๗.๐๗	BRR ประกาศปี 67 รายงานผลกำไร 1,021 ลบ. เติ่น ๑๐ 90% รายได้รวม 7,822 ลบ. เค้าจ่ายปันผล 0.50 บ./หุ้น ปี 68 ราคา น่าสนใจ
๑๗.๐๖	ชมพิธีการสถาปนาจิตตานุภาพความดีถึงบ้าน SHINY AIRY FREELY ซึ่งระการการแสงสีด้วย โด่ง-พงษ์ชัย อยุ่ยวง 3 - 31 มี.ค. 2568 ที่
๑๗.๒๕	ซีโนแอส อีลิคทริก เปิดตัว Unica X ชุดสวิตช์และเคสรับ ความหรูหราและนวัตกรรมเป็นหนึ่ง สำหรับที่พักอาศัยและโรงแรมระดับสูง
๑๗.๐๓	เจ็ทซ์ เอสเตติกส์ ขวพบาฬรณเอนดิทหน้าตาดูแลโด่งอิง เป็น เหว่ Thailand Aesthetics Business Forum (TABF) 2025 AI: Aesthetics
๑๗.๐๗	โรงพยาบาลเด็กกสิวิทย์ ดันเคอร์เนชั่นแ่น เป็นกริณการแล้ววี่



27 ก.พ. 68 16:03

เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ เนะ 3 เทคนิคทางสถาปัตย์ จัดสร้างอาคารอย่างไรให้ปลอดภัยจากฝุ่น PM 2.5



เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ เนะ 3 เทคนิคทางสถาปัตย์ จัดสร้างอาคารอย่างไรให้ปลอดภัยจากฝุ่น PM 2.5 พร้อมนำนวัตกรรมเปิดอาคารฯ ช่วยผู้รักสุขภาพและเปิดโปงมลพิษทางอากาศ

ฝุ่น PM 2.5 เป็นวิกฤติด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพและใจของประชาชน โดยเฉพาะในเขตเมืองใหญ่ที่เต็มไปด้วยแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ ขณะที่มาตรการควบคุมฝุ่น เช่น การลดการจราจรหรือการควบคุมโรงงานอุตสาหกรรมอาจต้องใช้เวลาและการปรับสัปดาห์ในระยะเวลาที่ยาวนาน ซึ่งยังไม่ทันกับการแก้ปัญหาและลดผลกระทบต่อสุขภาพส่วนได้

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในฐานะสถาบันที่มุ่งเน้นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน จะนำไปเจเนอเรชันที่ช่วยสร้างเกราะคุ้มกันและสร้างความมั่นใจในการดำเนินชีวิตในระยะยาวได้ โดยเป็นมุมมองเชิงสถาปัตยกรรม “โครงการอาคารอย่างใจดี” จาก ผศ. ดร.จิรัฐ วงศ์จิระโพธิ์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการผังเมือง ม.ธรรมศาสตร์ ที่จะมาระดมและกระตุ้นแนวคิดการออกแบบทางสถาปัตย์ให้ปลอดภัยและรักโลกกว่าเดิม

- สถาปัตยกรรมศาสตร์และการออกแบบโครงสร้างที่มีบทบาทสำคัญในการช่วยกรองฝุ่นและออก
ผศ. ดร.จิรัฐ กล่าวว่า การออกแบบอาคารที่สามารถช่วยบรรเทาผลกระทบจากฝุ่นเป็นแนวทางการสำคัญที่สถาปนิกลงมือสร้างควบคู่กับความสำคัญ และหนึ่งในหลักการที่โครงการนี้จะช่วยผลักดันสู่ในอาคารคือการควบคุมอุณหภูมิและความชื้นสัมพัทธ์ในอาคาร โดยผนวกเข้ากับอากาศภายนอกที่ช่วยกรองฝุ่นและออก และควบคุมอุณหภูมิที่ต่ำลงเล็กน้อยช่วยให้อากาศภายในได้เร็วขึ้น ดังนั้น การออกแบบที่คำนึงถึงคุณสมบัติของวัสดุและโครงสร้างจะเป็นปัจจัยที่ช่วยลดฝุ่นและออกอากาศในอาคารได้

การออกแบบฟาซาด (Facade) หรือเปลือกอาคารเป็นเกราะแรกที่ช่วยกรองฝุ่นและออกและการระบายของมลพิษทางอากาศได้ ซึ่งฟาซาดที่โปร่งและสามารถระบายอากาศได้จะช่วยป้องกันไม่ให้ฝุ่นสะสมในชั้นที่อาคารภายในไป นอกจากนี้ ฟาซาดอาคารแบบกรองฝุ่น (Breathable Facade) ใช้แนวคิดที่โครงสร้างโปร่งและวัสดุกรองฝุ่นเพื่อดักจับฝุ่นและออกอากาศภายใน เช่น การทำวัสดุกรองอากาศแบบเยื่อ หรือการติดตั้งแผงที่มีประสิทธิภาพ จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่เข้าสู่พื้นที่ภายในได้อย่างมีประสิทธิภาพเช่นกัน

“การออกแบบระบบกรองอากาศอาคาร เป็นปัจจัยสำคัญที่ไม่ควรมองข้าม เพราะการติดตั้งระบบปรับอากาศที่ติดตั้งตัวกรอง HEPA หรือ Electrostatic Precipitator เพื่อดักจับฝุ่น PM2.5 ในอัตราที่เหมาะสมนั้นใช้ประโยชน์ จะช่วยให้คุณภาพอากาศภายในอาคารดีขึ้นอย่างเห็นได้ชัด นอกจากนี้ การให้อากาศที่บริสุทธิ์ด้วยไฟฟ้าสถิต จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่ลอยอยู่ในอากาศได้มากขึ้น การหมุนเวียนอากาศที่ดีภายในอาคารก็เป็นปัจจัยที่ช่วยลดการสะสมของมลพิษ โดยการออกแบบให้มีช่องเปิดสำหรับระบายอากาศ หรือการใช้ระบบไหลเวียนอากาศแบบควบคุมจะช่วยให้อากาศบริสุทธิ์ที่ไหลเวียนได้อย่างต่อเนื่อง

อีกทั้งการออกแบบอาคารให้เหมาะสมกับทิศทางของลมธรรมชาติ สามารถช่วยพัดพาฝุ่นออกจากตัวอาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพ การวางตำแหน่งของช่องเปิด หน้าต่าง และทิศทางของอาคารให้สัมพันธ์กับทิศทางลมในชั้นนี้ จะช่วยลดการสะสมของฝุ่นในอาคาร อีกทั้งยังช่วยลดภาระการทำงานของระบบกรองอากาศภายในอีกด้วย”

- ต้นไม้ไม่ได้มีไว้แค่ตกแต่ง แต่ช่วยดูดซับมลพิษทางอากาศได้จริง
การนำพื้นที่สีเขียวเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของอาคารออกแบบอาคาร ไม่เพียงแต่ช่วยเพิ่มความสวยงามและความร่มรื่น แต่สามารถดูดซับมลพิษและปรับปรุงคุณภาพอากาศ โดยเฉพาะ Green Wall หรือกำแพงสีเขียว ที่เป็นระบบปลูกต้นไม้และวางท่อในหรือภายนอกอาคาร ซึ่งพืชที่ใช้นั้น Green Wall เช่น เฟิร์น หอถั่ว และเลื้อย สามารถดักจับฝุ่นและออกขนาดเล็ก รวมถึง PM2.5 ได้ในระดับหนึ่ง ซึ่งจะช่วยเพิ่มออกซิเจนและลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในอากาศได้ อย่างไรก็ตาม การออกแบบ Green Wall ต้องคำนึงถึงโครงสร้างการรดน้ำให้เหมาะสม หากติดตั้งบนบานหน้าต่างหรือไม้ระแนงระบายอากาศที่ดี อาจทำให้เกิดการสะสมของน้ำในพื้นที่การกรอง ส่งผลให้คุณภาพอากาศในชั้นที่ใกล้ตัวมีกลิ่นเหม็นและอาจเกิดเชื้อรา

นอกจาก Green Wall แล้ว Sky Garden หรือสวนลอยฟ้า ก็เป็นอีกหนึ่งทางเลือกที่ช่วยปรับปรุงคุณภาพอากาศในอาคาร โดยจะช่วยลดอุณหภูมิ ลดความร้อนสะสม และเพิ่มความชื้นในอากาศ ส่งผลให้ปริมาณฝุ่นและออกลดลง ทั้งนี้ การจัดการพื้นที่ที่ขึ้นใน Sky Garden ควรคำนึงถึงผลกระทบต่อนก หากมีการจัดการพื้นที่บนหลังคาหรือทางเดินที่มั่นคงนั้นได้โดยตรง อาจทำให้ฝุ่นที่สะสมบนใบไม้ร่วงลงมายังพื้นที่ด้านล่าง การออกแบบที่ดีจึงต้องมีการเว้นระยะที่เหมาะสมระหว่างพื้นที่ทางเดินที่ช่วยพัดพาฝุ่นออกไปแทนที่จะสะสมอยู่ภายในอาคาร

- วัสดุโครงสร้างผนังกระจกกระจกในอิมมูนิตี้เสริมการดูดซับและกรอง PM2.5 ในการออกแบบอาคาร
นอกจาก Green Wall อีกหนึ่งนวัตกรรมที่น่าสนใจคือ วัสดุกรองอากาศที่สามารถติดตั้งในระบบโครงสร้างอาคาร เช่น แผ่นกรองอากาศในผนังอาคาร (Activated Carbon Panel) ที่สามารถดูดซับฝุ่นและสารพิษจากอากาศ ที่ทำจากคาร์บอนหรือถ่านกัมมันต์ ซึ่งมีคุณสมบัติในการดูดซับฝุ่นและสารพิษในอากาศได้ดี โดยสามารถนำไปติดตั้งร่วมกับระบบระบายอากาศในอาคารเพื่อช่วยลดปริมาณ PM2.5 ที่เข้าสู่ภายใน นอกจากนี้ ในกลุ่มวัสดุออร์แกนิกมี คอนกรีตดูดซับมลพิษ ที่ผสมสารเคมีพิเศษเพื่อลดระดับ NOx และฝุ่นละอองจากอากาศ ซึ่งถูกพัฒนาให้มีโครงสร้างรูพรุนแบบนาโนโครงสร้างที่ช่วยลดมลพิษ (Nanocoating Materials) เช่น โฟฟเฟมโมไดออกไซด์ (TiO2) ที่สามารถสลายฝุ่นและออกซิเจนที่สะสมบนผนังและในอากาศ แม้ว่าเทคโนโลยีนี้ยังไม่แพร่หลายในประเทศไทย แต่ถือเป็นนวัตกรรมที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้ได้ในอนาคต เพราะวัสดุโครงสร้างเหล่านี้จะช่วยเสริมแนวทางการออกแบบอาคารที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ผศ. ดร.จิรัฐ ฉายภาพให้เห็นเพิ่มเติมว่าหลายประเทศทั่วโลก มีการออกแบบอาคารให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและสามารถช่วยบรรเทาปัญหามลพิษทางอากาศได้จริง ที่โดดเด่นเช่น “Bosco Verticale” ในอิตาลี ซึ่งเป็นอาคารสูงที่มีการปลูกต้นไม้กว่า 800 ต้น และพืชพรรณนานาชนิดรวมกว่า 20,000 ต้น บนระเบียงของอาคาร การออกแบบนี้ช่วยลดอุณหภูมิภายในอาคารกรองฝุ่นและออก และลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในชั้นนี้ และที่ประเทศนอร์เวย์ยังมี “The Edge” อาคารสำนักงานที่ได้รับการยกย่องว่าเป็นอาคารที่มีประสิทธิภาพสูงที่สุดในโลก ที่ถูกออกแบบมาให้ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ด้วยการควบคุมคุณภาพอากาศภายในผ่านระบบเซ็นเซอร์อัจฉริยะที่ปรับปริมาณอากาศหมุนเวียนให้เหมาะสมกับจำนวนคนที่อยู่ในอาคาร ซึ่งช่วยลดปริมาณฝุ่นที่สะสมและออกอากาศที่ดีขึ้น

ส่วนในประเทศไทยก็มีแล้ว เช่น “อาคารอุทยานเขียวปทุม” 100 ปี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ต้นแบบของอาคารที่เป็นมิตร “หลังคาเขียว” ในสถานศึกษา โดยที่พื้นที่บนหลังคาช่วยลดความร้อนและดักจับฝุ่นละอองได้ ขณะเดียวกันภายในอาคารที่มีการติดตั้งระบบกรองอากาศที่ร่วมพัฒนาจาก SCG เพื่อช่วยลด PM2.5 และเพิ่มคุณภาพอากาศสำหรับผู้อยู่อาศัย ที่สำคัญเทคโนโลยีการกรองอากาศนี้ยังสามารถประยุกต์นำไปใช้ในรูปแบบที่พักอาศัย เช่น ระบบกรองอากาศในรถยนต์และเครื่องปรับอากาศในคอนโดมิเนียม โดยผู้ที่สามารถกรองอากาศได้จะมีสุขภาพที่ดีขึ้น แนวทางการออกแบบเหล่านี้จะส่งผลให้แนวทางการบูรณาการสถาปัตยกรรมกับเทคโนโลยีสามารถช่วยแก้ปัญหาและเพิ่มคุณภาพอากาศได้อย่างเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพ

ผศ. ดร.จิรัฐ ตั้งข้อสังเกตว่า การออกแบบอาคารจะช่วยบรรเทาปัญหาฝุ่นและออกได้บางส่วน แต่สุดท้ายแล้ว มาตรการจากภาครัฐและความร่วมมือของประชาชนก็ยังเป็นสิ่งสำคัญ หากมีการออกกฎหมายควบคุมการออกแบบอาคารให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม กำหนดโซนนิ่งต้นไม้ในชั้น (Green Buffer Zone) ระหว่างเขตอุตสาหกรรมและพื้นที่อยู่อาศัย จัดการแนวอาคารและทิศทางลมเมือง (Urban Ventilation Corridors) และบังคับใช้มาตรฐานการก่อสร้างที่ช่วยลดฝุ่นและออกอย่างจริงจัง เราจะสามารถเห็นเมืองที่อากาศสะอาดขึ้น และคุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้นกว่าเดิม

“สถาปัตยกรรมไม่ใช่แค่เรื่องของความสวยงามเท่านั้น แต่คือเครื่องมือสำคัญในการต่อสู้กับมลพิษทางอากาศ เนื่องขนาดที่ขึ้นขึ้นของทุกคน”

นับเป็นอีกหนึ่งข้อดีที่เชื่อว่าหลาย ๆ คนคงไม่เคยรู้ และนี่จึงเป็นโอกาสของการออกแบบสถาปัตยกรรมเพื่อลดวิกฤตทางสิ่งแวดล้อมจะถูกให้ความสำคัญขึ้นในกระบวนการทางงานเริ่ม ไปจนถึงขั้นตอนการก่อสร้างอาคาร ส่งผลไปสู่การอยู่อาศัยที่ดีกว่าเดิมในและคุณภาพชีวิตที่ดีในระยะยาว





ryt9.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 19:17

Site Value: 73,564

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 220,692

หัวข้อข่าว: เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ เนะ 3 เทคโนโลยีทางสถาปัตย์ จัดสร้างอาคาร...

RYT9 สำหรับคน เกษตรกร ผู้ประกอบการ การเมือง ข่าว

เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ เนะ 3 เทคโนโลยีทางสถาปัตย์ จัดสร้างอาคารอย่างให้ปลอดภัยจากฝุ่น PM 2.5

Facebook

Twitter

Line

ข่าวทั่วไป Thursday February 27, 2025 16:03 - ThaiPR.net



มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้เป็นองค์กรของอาคารของเมือง ม.ธรรมศาสตร์ เนะ 3 เทคโนโลยีทางสถาปัตย์ จัดสร้างอาคารอย่างให้ปลอดภัยจากฝุ่น PM 2.5 พร้อมจัดระบบกรองอากาศทางธรรมชาติให้กรองและกักเก็บมลพิษทางอากาศ

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในฐานะสถาบันวิจัยและการพัฒนาทางวิทยาศาสตร์และนวัตกรรม ได้ริเริ่มโครงการ Green Wall หรือ “กำแพงสีเขียว” เพื่อสร้างอาคารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของผู้อยู่อาศัย โดยนำเทคโนโลยีทางสถาปัตย์ 3 อย่างมาประยุกต์ใช้ ได้แก่ 1. การใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม 2. การใช้ระบบกรองอากาศทางธรรมชาติ 3. การใช้ระบบกรองอากาศทางเคมี

ฝุ่น PM 2.5 เป็นภัยอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตเมืองที่มีมลพิษทางอากาศสูง การลดระดับของฝุ่น PM 2.5 ในเมืองจึงเป็นสิ่งสำคัญ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้ริเริ่มโครงการ Green Wall เพื่อสร้างอาคารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของผู้อยู่อาศัย โดยนำเทคโนโลยีทางสถาปัตย์ 3 อย่างมาประยุกต์ใช้ ได้แก่ 1. การใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม 2. การใช้ระบบกรองอากาศทางธรรมชาติ 3. การใช้ระบบกรองอากาศทางเคมี

ศาสตราจารย์ ดร.วิมลรัตน์ นาคำพร้า อาจารย์ประจำภาควิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ กล่าวว่า โครงการ Green Wall นี้เป็นโครงการที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้ริเริ่มขึ้นเพื่อสร้างอาคารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของผู้อยู่อาศัย โดยนำเทคโนโลยีทางสถาปัตย์ 3 อย่างมาประยุกต์ใช้ ได้แก่ 1. การใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม 2. การใช้ระบบกรองอากาศทางธรรมชาติ 3. การใช้ระบบกรองอากาศทางเคมี

การออกแบบอาคาร (Facade) เพื่อเป็นสื่อกลางในการกรองอากาศของเมืองและลดผลกระทบจากมลพิษทางอากาศได้ ซึ่งหมายถึงการออกแบบอาคารให้สามารถกรองอากาศได้โดยไม่ต้องใช้พลังงานไฟฟ้า

“การออกแบบอาคารอย่างปลอดภัย เป็นปัจจัยสำคัญที่ไม่ควรมองข้าม เพราะการลดระดับของฝุ่น PM 2.5 ในเมืองเป็นสิ่งสำคัญ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้ริเริ่มโครงการ Green Wall เพื่อสร้างอาคารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของผู้อยู่อาศัย โดยนำเทคโนโลยีทางสถาปัตย์ 3 อย่างมาประยุกต์ใช้ ได้แก่ 1. การใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม 2. การใช้ระบบกรองอากาศทางธรรมชาติ 3. การใช้ระบบกรองอากาศทางเคมี

อีกหนึ่งการออกแบบอาคารให้ปลอดภัยกับสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของผู้อยู่อาศัย คือการออกแบบอาคารให้สามารถกรองอากาศได้โดยไม่ต้องใช้พลังงานไฟฟ้า

• ตัวอาคารใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

การนำวัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมาใช้ในอาคารเป็นสิ่งสำคัญ เพราะช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

นอกจาก Green Wall แล้ว Sky Garden หรือสวนลอยฟ้า ก็เป็นอีกหนึ่งเทคโนโลยีที่ช่วยกรองอากาศและลดผลกระทบจากมลพิษทางอากาศได้

• วัสดุที่ใช้สร้างอาคารเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

นอกจาก Green Wall อีกหนึ่งนวัตกรรมที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้ริเริ่มขึ้นเพื่อสร้างอาคารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของผู้อยู่อาศัย คือการใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ศาสตราจารย์ ดร.วิมลรัตน์ นาคำพร้า อาจารย์ประจำภาควิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ กล่าวว่า โครงการ Green Wall นี้เป็นโครงการที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้ริเริ่มขึ้นเพื่อสร้างอาคารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของผู้อยู่อาศัย โดยนำเทคโนโลยีทางสถาปัตย์ 3 อย่างมาประยุกต์ใช้ ได้แก่ 1. การใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม 2. การใช้ระบบกรองอากาศทางธรรมชาติ 3. การใช้ระบบกรองอากาศทางเคมี

ตัวอาคารใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม หรือวัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ศาสตราจารย์ ดร.วิมลรัตน์ นาคำพร้า อาจารย์ประจำภาควิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ กล่าวว่า โครงการ Green Wall นี้เป็นโครงการที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้ริเริ่มขึ้นเพื่อสร้างอาคารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของผู้อยู่อาศัย โดยนำเทคโนโลยีทางสถาปัตย์ 3 อย่างมาประยุกต์ใช้ ได้แก่ 1. การใช้วัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม 2. การใช้ระบบกรองอากาศทางธรรมชาติ 3. การใช้ระบบกรองอากาศทางเคมี

“การใช้เทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเป็นสิ่งสำคัญ เพราะช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

เว็บไซต์นี้จัดทำขึ้นเพื่อให้บริการแก่ผู้ใช้งานทุกท่าน โดยไม่คิดค่าบริการ

หน้า 1 จาก 1

รหัสข่าว: I-1250227002035

งานสื่อสารองค์กร กองแผนงาน มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทรศัพท์ 02-564-4444 ต่อ 1120-1121 โทรสาร 02-564-4493 Email: pr.fu@hotmail.com

หน้า: 1 / 1



siamrath.co.th

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 20:39

Site Value: 70,797

PRValue (x3) 212,391

หัวข้อข่าว: นักวิชาการธรรมศาสตร์ เตือน! 'รถบัส 2 ชั้น' วิ่งระยะไกล เสี่ยงอุบัติเหตุกว่ารถชั้นเดียว 7 เท่า

วันพฤหัสบดีที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๖๘

สยามรัฐ

Facebook Twitter YouTube

หน้าหนึ่ง | รายสัปดาห์ | การเมือง | ราชสำนัก | ข่าวต่างประเทศ | กรุงเทพ | กีฬา | เศรษฐกิจ | เทคโนโลยี | การศึกษา | วาไรตี้ | เกษตร | คอลัมน์ | กทม. | ยานยนต์ | อวกาศ | สหกรณ์ | บันเทิง | สตรี | วิถีโลก-นิเวศ | ท้องเที่ยว | วัฒนธรรม | ศาสนา-ความเชื่อ | พระเครื่อง | คุณภาพชีวิต | รถบ้าน | รอนเมือง

นักวิชาการธรรมศาสตร์ เตือน! 'รถบัส 2 ชั้น' วิ่งระยะไกล เสี่ยงอุบัติเหตุกว่ารถชั้นเดียว 7 เท่า

Tweet

๒๗ กุมภาพันธ์ 2568 18:40 น. | สยามรัฐออนไลน์ | วาริ-ไอเช็ท



นักวิชาการธรรมศาสตร์ ชี้ รถบัส 2 ชั้น เสี่ยงอุบัติเหตุกว่ารถชั้นเดียวถึง 7 เท่า เสี่ยงตายมากกว่า 10 เท่า จึงไม่เหมาะสมวิ่งทางไกล-ทางคดเคี้ยว-ลาดชัน เหตุผู้โดยสารอยู่ข้างบน ส่งผลให้ 'จุดศูนย์ถ่วง' ไม่สมดุล ระบุ ต่างประเทศใช้แค่เป็นรถชมเมืองเท่านั้น เสนอแก้ปัญหาเบื้องต้น กำหนดโซนให้รถ 2 ชั้น วิ่งได้จำกัด

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารไม่ประจำทาง ของคณะศึกษาดูงานของเทศบาลตำบลพรเจริญ พลิกคว่ำ โดยตกข้างทางบริเวณหลักกิโลเมตรที่ 210 ถนนสาย 304 เขาคาญปุโพน อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี จนทำให้มีผู้เสียชีวิตจำนวน 18 ราย และบาดเจ็บจำนวน 31 ราย

ดร.ณฐกร ทุกสุขสกุล อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยว่า ตามหลักการทางวิทยาศาสตร์ รถบัส 2 ชั้น ไม่เหมาะสมในการวิ่งหรือโดยสารในระยะทางไกล โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่หรือเส้นทางที่มีความคดเคี้ยว และลาดชัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่ต่างจังหวัด เนื่องจากรถบัส 2 ชั้น ซึ่งมีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่ชั้นสอง จะส่งผลต่อน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของตัวรถ จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถบัสประเภทชั้นเดียวถึง 7 เท่า และหากเกิดอุบัติเหตุแล้ว มีความเสี่ยงที่ผู้โดยสารจะเสียชีวิต ได้มากกว่ารถบัสชั้นเดียวถึง 10 เท่า

ดร.ณฐกร กล่าวอีกว่า การที่ผู้โดยสารนั่งอยู่ที่ชั้น 2 ของตัวรถนั้น จะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถบัสไม่สมดุล เพราะน้ำหนักทั้งหมดจะอยู่ที่ชั้น 2 ขณะที่บริเวณด้านล่างไม่มีคนนั่ง หรือสัดส่วนของน้ำหนักและจำนวนที่นั่งไม่เท่ากับด้านบน จึงส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำได้ง่าย ในเชิงหลักวิชาการที่ควรจะเป็น รถโดยสารประเภท 2 ชั้น ทั้งรถบัส รถทัวร์ ฯลฯ จึงไม่มีความเหมาะสมที่จะใช้ในการเดินทางไกล หรือใช้เป็นรถโดยสาร ไม่ควรจะเป็นรูปแบบประจำทาง หรือไม่ประจำทางก็ตาม

สำหรับการใช้รถบัส 2 ชั้นที่เหมาะสม นักวิชาการธรรมศาสตร์ กล่าวว่า รถบัส 2 ชั้น เหมาะสำหรับการเป็นรถชมเมือง (City tour) เพื่อการท่องเที่ยว โดยเปิดประทุนวิ่งในพื้นที่เมือง และวิ่งด้วยความเร็วเพียง 30 - 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ระยะทางที่ไม่ไกลมากนัก ซึ่งในหลายประเทศก็ใช้งานเช่นนี้

ดร.ณฐกร กล่าวอีกว่า แม้สิ่งที่ได้มานั้นจะเป็นเหตุหรือหลักการที่ควรจะเป็น แต่ถ้าจะให้มีการยกเลิกการใช้งานรถโดยสารประเภท 2 ชั้น ในประเทศไทยซึ่งมีอยู่กว่า 7,000 คัน โดยเกินกว่า 50% เป็นลักษณะของรถไม่ประจำทาง ย่อมเป็นเรื่องยากที่จะทำได้ทันที ดังนั้นเบื้องต้นจึงขอเสนอแนะให้มีการปรับมาตรการการบังคับใช้ ด้านความปลอดภัยในการใช้รถไม่ประจำทาง ให้อยู่ในมาตรฐานเดียวกับรถประจำทาง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของการกำหนดคนขับ เรื่องข้อกำหนดระยะเวลาที่ต้องมีจุดพักรถ หรือเรื่องการควบคุมความเร็วซึ่งอาจจะกำหนดให้ต่ำกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รวมไปถึงการกำหนดโซนพื้นที่ที่รถโดยสารประเภท 2 ชั้น สามารถวิ่งได้ในระยะทางที่ไม่ไกลมากนัก ซึ่งเป็นสิ่งที่ทำได้ง่ายกว่า

Tweet



facebook.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 20:42 Site Value: 10,000

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: มธ. เผย #บัณฑิตธรรมศาสตร์ กวาดตำแหน่งงานในตลาดสูงถึง 92%
กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพมีอัตราการมีงานทำสูง...

facebook

อีเมลหรือโทรศัพท์

รหัสผ่าน

เข้าสู่ระบบ

ลืมรหัสผ่าน

โพสต์ของ ENN ศูนย์ข่าวการศึกษาไทย



ENN ศูนย์ข่าวการศึกษาไทย

1 ชั่วโมง · 🌐

มธ. เผย "บัณฑิตธรรมศาสตร์" กวาดตำแหน่งงานในตลาดสูงถึง 92% กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพมีอัตราการมีงานทำสูงที่สุด





facebook.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 20:46 Site Value: 20,000

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: มธ. เผย #บัณฑิตธรรมศาสตร์ กวาดตำแหน่งงานในตลาดสูงถึง 92%
กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพมีอัตราการมีงานทำสูง...

facebook

Email or phone

Password

Log in

Forgotten account?

ครู Eduzones's post

ครู Eduzones
Th · ๑

มธ. เผย #บัณฑิตธรรมศาสตร์ กวาดตำแหน่งงานในตลาดสูงถึง 92% กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพมีอัตราการมีงานทำสูงที่สุด





facebook.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 20:46

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: มธ. เผย #บัณฑิตธรรมศาสตร์ กวาดตำแหน่งงานในตลาดสูงถึง 92%

กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพมีอัตราการมีงานทำสูง...

facebook

โพสต์ของ eduzones



eduzones

2 ชั่วโมง · 🌐

มธ. เผย '#บัณฑิตธรรมศาสตร์' กวาดตำแหน่งงานในตลาดสูงถึง 92% กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพมีอัตราการมีงานทำสูงที่สุด

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เผยผลการสำรวจภาวะการมีงานทำของบัณฑิตระดับปริญญาตรี ม.ธรรมศาสตร์ พบว่า อัตราการมีงานทำสูงถึง 92.62% เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากรุ่นก่อนหน้า สะท้อนถึงความแข็งแกร่งของหลักสูตรและความพร้อมของบัณฑิตในการเข้าสู่ตลาดแรงงาน ทั้งนี้ บัณฑิตส่วนใหญ่ทำงานในภาคเอกชนถึง 64.77% รองลงมาคือข้าราชการและเจ้าหน้าที่รัฐ 15.83% และดำเนินธุรกิจอิสระ 12.45% โดยมีผลมาจากทักษะพิเศษสำคัญที่ทางมหาวิทยาลัยมีให้กับนักศึกษามาตลอดหลักสูตร อาทิ หลักสูตรที่เน้นการบูรณาการทักษะวิชาชีพจริง การฝึกงานกับองค์กรชั้นนำในประเทศและต่างประเทศ ศูนย์สหกิจศึกษาและพัฒนาอาชีพที่ช่วยวางแผนเส้นทางอาชีพอย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยเสริมสร้างนักศึกษาให้เป็นบุคคลที่มีศักยภาพรอบด้าน

อ่านที่ : <https://www.eduzones.com/2025/02/21/tu-graduated/>

#มธ #ธรรมศาสตร์



👍 21

แชร์ 8 ครั้ง

👍 ถูกใจ

💬 แสดงความคิดเห็น



facebook.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: พฤหัสบดี 27 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 20:51

Site Value: 60,000

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: อาจารย์วิศวะ มธ. ชีรบัล 2 ชั้นวิ่งทางไกล เสียชีวิต 10 เท่า เมืองนอกใช้แค่ชมเมือง#รถบัล2ชั้นอ่าน...

facebook

โพสต์ของ Matchon Online - มติชนออนไลน์



Matchon Online - มติชนออนไลน์

42 นาที · 🌐

อาจารย์วิศวะ มธ. ชีรบัล 2 ชั้นวิ่งทางไกล เสียชีวิต 10 เท่า เมืองนอกใช้แค่ชมเมือง

#รถบัล2ชั้น

อ่านข่าวในคอมเมนต์



👍 687

125 ความคิดเห็น แชร์ 41 ครั้ง

👍 ถูกใจ

💬 แสดงความคิดเห็น



facebook.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 07:40

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: อาจารย์วิศวะ มธ. ชีรบัล 2 ชั้นวิ่งทางไกล เสียชีวิต 10 เท่า เมืองนอกใช้แค่ชมเมือง#รถบัล2ชั้นอ่าน...

facebook

โพสต์ของ ชมรมแพทย์ชนบท



ชมรมแพทย์ชนบท

1 ชั่วโมง · 🌐

อาจารย์วิศวะ มธ. ชีรบัล 2 ชั้นวิ่งทางไกล เสียชีวิต 10 เท่า เมืองนอกใช้แค่ชมเมือง

#รถบัล2ชั้น

อ่านข่าวในคอมเมนต์



Matichon Online - มติชนออนไลน์

11 ชั่วโมง · 🌐

อาจารย์วิศวะ มธ. ชีรบัล 2 ชั้นวิ่งทางไกล เสียชีวิต 10 เท่า เมืองนอกใช้แค่ชมเมือง

#รถบัล2ชั้น

อ่านข่าวในคอมเมนต์

f t in G+

[\(http://www.eduzones.com/author/eduzones/\)](http://www.eduzones.com/author/eduzones/)[u=https://www.eduzones.com/author/eduzones/](https://www.eduzones.com/author/eduzones/)EZ Webmaster (<https://www.eduzones.com/author/eduzones/>) - February 27, 2025[pm/\)pm/\)pm/\)pm/\)](https://www.eduzones.com/author/eduzones/)

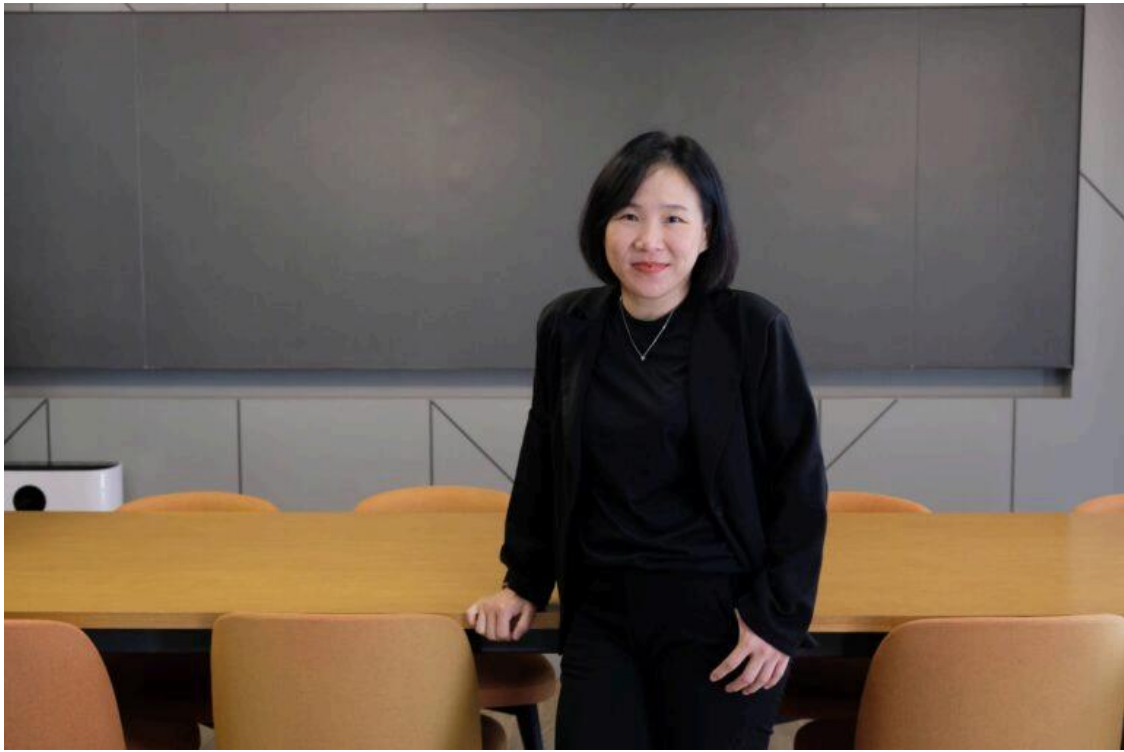
เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง! ม.ธรรมศาสตร์ แะ 3 เทคนิคทางสถาปัตยกรรม จัดสร้างอาคารอย่างไรให้ปลอดภัยจากฝุ่น PM 2.5 พร้อมพาดูต้นแบบสถาปัตยกรรม ช่วยสูวักฤตและปิดเก็บมลพิษทางอากาศ



เปลี่ยนอาคารให้เป็นเครื่องกรองอากาศของเมือง!
ม.ธรรมศาสตร์ แะ 3 เทคนิคทางสถาปัตยกรรม จัดสร้างอาคาร
อย่างไรให้ปลอดภัยจากฝุ่น PM 2.5

   Eduzones |  @eduzones 

ฝุ่น PM 2.5 เป็นวิกฤติด้านสิ่งแวดล้อมและสาธารณสุขที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพกายและใจของประชาชน โดยเฉพาะในเขตเมืองใหญ่ที่เต็มไปด้วยแหล่งกำเนิดมลพิษมากมาย ขณะที่มาตรการควบคุมฝุ่น เช่น การลดการใช้รถยนต์หรือการควบคุมโรงงานอุตสาหกรรมอาจต้องใช้เวลาและการปรับตัวในระยะยาว ซึ่งยังไม่ทันกับการแก้ปัญหาและลดข้อกังวลให้กับทุกภาคส่วนได้



มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในฐานะสถาบันที่มุ่งเน้นการพัฒนาคุณภาพชีวิตอย่างรอบด้าน จะพาไปเจาะลึกแนวทางที่ช่วยสร้างเกราะคุ้มฝุ่นและสร้างความมั่นใจ การดำเนินชีวิตในระยะยาวได้ โดยเป็นมุมมองเชิงสถาปัตยกรรม “โครงสร้างอาคารอัจฉริยะ” จาก **ผศ. ดร.จิฐพร วงศ์วิชรไพญญณ์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และการผังเมือง ม.ธรรมศาสตร์** ที่จะมากระตุ้นและกระตุ้นแนวคิดการออกแบบทางสถาปัตยกรรมในไทยให้ดีขึ้นและรักษาสภาพแวดล้อมที่ดี

- **สถาปัตยกรรมศาสตร์และการออกแบบโครงสร้างที่ดีมีบทบาทสำคัญในการช่วยกรองฝุ่นละออง**

ผศ. ดร.จิฐพร กล่าวว่า การออกแบบอาคารที่สามารถช่วยบรรเทาผลกระทบจากฝุ่นเป็นแนวทางสำคัญที่สถาปนิกและวิศวกรควรให้ความสำคัญ และหนึ่งในหลักการเชิงโครงสร้างที่ช่วยลดปริมาณฝุ่นในอากาศคือการควบคุมอุณหภูมิและความชื้นสัมพัทธ์ในอาคาร โดยพบว่าไอน้ำในอากาศในปริมาณที่สูงจะช่วยลดการลอยตัวของฝุ่นละออง และอุณหภูมิที่ต่ำลงเล็กน้อยจะช่วยให้ฝุ่นตกตะกอนได้เร็วขึ้น ดังนั้น การออกแบบที่สามารถรักษาสมดุลของอุณหภูมิและความชื้นจะเป็นปัจจัยที่ช่วยลดฝุ่นละอองภายในอาคารได้

การออกแบบฟาซาด (Façade) หรือเปลือกอาคารเป็นเกราะแรกที่ช่วยกรองฝุ่นละอองและลดการกระจายของมลพิษทางอากาศได้ ซึ่งฟาซาดที่โปร่งและสามารถระบายอากาศได้ดีจะช่วยป้องกันไม่ให้อากาศในอาคารมากเกินไป นอกจากนี้ ฟาซาดอาคารแบบกรองฝุ่น (Breathable Façade) ใช้ผนังที่มีโครงสร้างโปร่งและวัสดุกรองฝุ่นเพื่อดักจับฝุ่นละอองก่อนเข้าสู่ภายใน เช่น การใช้วัสดุกรองอากาศแบบละเอียด หรือการติดตั้งแผงกันฝุ่นที่มีประสิทธิภาพ จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่เข้าสู่พื้นที่ภายในได้อย่างมีประสิทธิภาพเช่นกัน

"การออกแบบระบบกรองอากาศอาคาร เป็นปัจจัยสำคัญที่ไม่ควรมองข้าม เพราะการติดตั้งระบบปรับอากาศที่ติดตั้งตัวกรอง HEPA หรือ Electrostatic Precipitator เพื่อดักจับฝุ่น PM2.5 ในอัตราที่เหมาะสมต่อพื้นที่ใช้สอย จะช่วยให้คุณภาพอากาศภายในอาคารดีขึ้นอย่างเห็นได้ชัด นอกจากนี้ การใช้ตัวกรองดักจับฝุ่นด้วยไฟฟ้าสถิต จะช่วยลดปริมาณฝุ่นที่ลอยอยู่ในอากาศได้มากขึ้น การหมุนเวียนอากาศที่ดีภายในอาคารก็เป็นอีกปัจจัยที่ช่วยลดการสะสมของมลพิษ โดยการออกแบบให้มีช่องเปิดสำหรับระบายอากาศ หรือการใช้ระบบไหลเวียนอากาศแบบควบคุมจะช่วยให้อากาศบริสุทธิ์ไหลเวียนได้อย่างต่อเนื่อง

อีกทั้งการออกแบบอาคารให้เหมาะสมกับทิศทางลมตามธรรมชาติ สามารถช่วยพัดพาฝุ่นออกจากตัวอาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพ การวางตำแหน่งของช่องเปิดหน้าต่าง และทิศทางของการไหลเวียนอากาศให้สัมพันธ์กับทิศทางลมในพื้นที่ จะช่วยลดการสะสมของฝุ่นในอาคาร อีกทั้งยังช่วยลดภาระการทำงานของระบบกรองอากาศภายในอีกด้วย"



- **ต้นไม้ไม่ได้มีไว้แค่ตกแต่ง แต่ยังช่วยดูดซับมลพิษทางอากาศได้จริง**

การนำพื้นที่สีเขียวเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของการออกแบบอาคาร ไม่เพียงแต่ช่วยเพิ่มความสวยงามและความร่มรื่น แต่สามารถดูดซับมลพิษและปรับปรุงคุณภาพอากาศ โดยเฉพาะ Green Wall หรือกำแพงสีเขียว ที่เป็นระบบปลูกต้นไม้แนวตั้งภายในหรือภายนอกอาคาร ซึ่งพืชที่ใช้ใน Green Wall เช่น เฟิร์น พลูด่าง และ เดหลี สามารถช่วยดักจับฝุ่นละอองขนาดเล็ก รวมถึง PM2.5 ได้ในระดับหนึ่ง ทั้งยังช่วยเพิ่มออกซิเจนและลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในอากาศได้ อย่างไรก็ตาม การออกแบบ Green Wall ต้องคำนึงถึงโครงสร้างการจัดวางให้เหมาะสม หากติดตั้งแบบหนาแน่นหรือไม่เว้นช่องระบายอากาศที่ดี อาจทำให้เกิดการสะสมของฝุ่นแทนที่จะเป็นการกรอง ส่งผลให้คุณภาพอากาศในพื้นที่ใกล้เคียงไม่ได้ดีขึ้นตามที่คาดหวัง

นอกจาก Green Wall แล้ว Sky Garden หรือสวนลอยฟ้า ก็เป็นอีกแนวทางหนึ่งที่ช่วยปรับสมดุลคุณภาพอากาศในอาคาร โดยจะช่วยลดอุณหภูมิ ลดความร้อนสะสม และเพิ่มความชื้นในอากาศ ส่งผลให้ปริมาณฝุ่นละอองลดลง ทั้งนี้ การจัดวางพื้นที่ใช้งานใน Sky Garden ควรคำนึงถึงผลกระทบต่อฝุ่น หากมีการจัดวางพื้นที่นั่งเล่นหรือทางเดินไว้นานเกินไปโดยตรง อาจทำให้ฝุ่นที่สะสมบนใบไม้ร่วงลงมายังพื้นที่ด้านล่าง การออกแบบที่ดีจึงต้องมีการเว้นระยะที่เหมาะสมและวางแผนทิศทางลมให้ช่วยพัดพาฝุ่นออกไปแทนที่จะสะสมอยู่ในอาคาร

- **วัสดุก่อสร้างฉนวนกันความร้อนเทคโนโลยีสมัยใหม่เสริมการดูดซับและกรอง PM2.5 ในการออกแบบอาคาร**

นอกจาก Green Wall อีกหนึ่งนวัตกรรมที่น่าสนใจคือ วัสดุกรองอากาศที่สามารถติดตั้งในระบบโครงสร้างอาคาร เช่น แผ่นกรองอากาศในผนังอาคาร (Activated Carbon Panel) ที่สามารถดูดซับฝุ่นและสารพิษจากอากาศ ที่ทำจากคาร์บอนหรือถ่านกัมมันต์ ซึ่งมีความสามารถในการดูดซับฝุ่นและสารพิษในอากาศได้ดี โดยสามารถนำไปติดตั้งร่วมกับระบบระบายอากาศในอาคารเพื่อช่วยลดปริมาณ PM2.5 ที่เข้าสู่ภายใน นอกจากนี้ ในกลุ่มวัสดุก่อสร้างยังมี คอนกรีตดูดซับมลพิษ ที่ผสมสารเคมีพิเศษเพื่อดูดซับ NOx และฝุ่นละอองจากอากาศ ซึ่งถูกพัฒนาให้มีโครงสร้างรูพรุนแบบไมโครหรือวัสดุนาโน (Nano-coating Materials) เช่น ไทเทเนียมไดออกไซด์ (TiO₂) ที่สามารถสลายฝุ่นละอองเมื่อสัมผัสแสงแดดและไอน้ำในอากาศ แม้ว่าเทคโนโลยีนี้ยังไม่แพร่หลายในประเทศไทย แต่ถือเป็นนวัตกรรมที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้ได้ในอนาคต เพราะวัสดุก่อสร้างเหล่านี้ช่วยเสริมแนวทางการออกแบบอาคารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



ผศ. ดร.จิฐิพร ฉายภาพให้เห็นเพิ่มเติมว่าหลายประเทศทั่วโลก มีการออกแบบอาคารให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและสามารถช่วยบรรเทาปัญหามลพิษทางอากาศได้จริง ที่โดดเด่นเช่น **“Bosco Verticale”** ในอิตาลี ซึ่งเป็นอาคารสูงที่มีการปลูกต้นไม้กว่า 900 ต้น และพืชพรรณนานาชนิดรวมกว่า 20,000 ต้น บนระเบียงของอาคาร การออกแบบนี้ช่วยลดอุณหภูมิภายในอาคาร กรองฝุ่นละออง และลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในเมือง ขณะที่ประเทศเนเธอร์แลนด์ มี **“The Edge”** อาคารสำนักงานที่ได้รับการยกย่องว่าเป็นอาคารที่มีประสิทธิภาพสูงที่สุดในโลก ก็ถูกออกแบบมาให้ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ด้วยการควบคุมคุณภาพอากาศภายในผ่านระบบเซ็นเซอร์อัจฉริยะที่ปรับปริมาณอากาศหมุนเวียนให้เหมาะสมกับจำนวนคนที่อยู่ภายในอาคาร ซึ่งช่วยลดปริมาณฝุ่นที่สะสมและอากาศดีที่ขึ้น

ส่วนในประเทศไทยก็มีแล้ว เช่น **“อาคารอุทยานเรียนรู้ปวย 100 ปี”** มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ต้นแบบของอาคารที่ใช้แนวคิด **“หลังคาสีเขียว”** ในสถานศึกษา โดยพื้นที่สีเขียวบนหลังคาช่วยลดความร้อนและดักจับฝุ่นละอองได้ ขณะเดียวกัน ภายในอาคารก็มีการติดตั้งระบบกรองอากาศที่ร่วมพัฒนากับ SCG เพื่อช่วยลด PM2.5 และเพิ่มคุณภาพอากาศสำหรับผู้ใช้อาคาร ที่สำคัญเทคโนโลยีการกรองอากาศนี้ยังสามารถประยุกต์นำไปใช้ในรูปแบบที่พกพาได้ เช่น ระบบกรองอากาศในรถยนต์และเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชัน โดยผู้ขับขี่สามารถกรองอากาศได้แม้จะอยู่บนท้องถนน แนวทางการออกแบบเหล่านี้สะท้อนให้เห็นว่าการบูรณาการสถาปัตยกรรมกับเทคโนโลยีสามารถช่วยแก้ปัญหามลพิษทางอากาศได้อย่างเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพ

ผศ. ดร.จิฐิพร ทิ้งท้ายว่า แม้ว่าการออกแบบอาคารจะช่วยบรรเทาปัญหาฝุ่นละอองได้บางส่วน แต่สุดท้ายแล้ว มาตรการจากภาครัฐและความร่วมมือของประชาชนก็ยังคงเป็นสิ่งสำคัญ หากมีการออกกฎหมายควบคุมการออกแบบอาคารให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม กำหนดโซนต้นไม้กันฝุ่น (Green Buffer Zone) ระหว่างเขตอุตสาหกรรมและพื้นที่พักอาศัย จัดการแนวอาคารและทิศทางลมเมือง (Urban Ventilation Corridors) และบังคับใช้มาตรฐานการก่อสร้างที่ช่วยลดฝุ่นอย่างจริงจัง เราก็อาจได้เห็นเมืองที่อากาศสะอาดขึ้น และคุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้นกว่าเดิม

“สถาปัตยกรรมไม่ใช่แค่เรื่องของความสวยงามอีกต่อไป แต่คือเครื่องมือสำคัญในการต่อสู้กับมลพิษทางอากาศ เพื่ออนาคตที่ยั่งยืนของทุกคน”

นับเป็นอีกเรื่องดีที่เชื่อว่าหลาย ๆ คนอาจไม่เคยรู้ และมั่นใจว่าในอนาคตการออกแบบสถาปัตยกรรมเพื่อลดวิกฤตทางสิ่งแวดล้อมจะถูกให้ความสำคัญตั้งแต่ในกระบวนการแรกเริ่ม ไปจนถึงขั้นการจัดสร้างอาคาร ส่งต่อไปสู่การอยู่อาศัยที่ได้ทั้งความมั่นใจและคุณภาพชีวิตที่ดีในระยะยาว

อาจารย์ศร นธ. ชีบัส 2 ชั้นถึงไกล เสียหาย 10 เท่า เมืองนอกใช้แค่ ชนเมือง

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 - 19:53 น.



อาจารย์ธรรมศาสตร์ ชีบัส 2 ชั้น เสียชีวิตเหตุจากรถชนคันเดียวถึง 7 เท่า เสียหายมากกว่า 10 เท่า 'ไม่เหมาะสมวิ่งทางไกล-คดเคี้ยว-ลาดชัน เหตุผู้โดยสารอยู่ข้างบน ส่งผลให้ 'จุดศูนย์ถ่วง' ไม่สมดุล ระบุต่างประเทศใช้แค่เป็นรถชมเมืองเท่านั้น เสนอแก้ปัญหาเบื้องต้น กำหนดโซนให้รถ 2 ชั้น วิ่งได้จำกัด

เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ สืบเนื่องกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถโดยสารไม่ประจำทาง ของคณะศึกษาดูงานของเทศบาลตำบลพรเจริญพลิกคว่ำ โดยตกข้างทางบริเวณหลักกิโลเมตรที่ 210 ถนนสาย 304 เขาสาลปู่ โทณ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี จนทำให้มีผู้เสียชีวิต 18 ราย และบาดเจ็บ 31 ราย

ดร.ณัฐกร พุกสุขสกุล อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยว่า ตามหลักการทางวิทยาศาสตร์ รถบัส 2 ชั้นไม่เหมาะสมในการวิ่งหรือโดยสารในระยะทางไกล โดยเฉพาะอย่างยิ่งในพื้นที่หรือเส้นทางที่มีความคดเคี้ยว และลาดชัน โดยเฉพาะพื้นที่ต่างจังหวัด เนื่องจากรถบัส 2 ชั้น ซึ่งมีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่ชั้นสอง จะส่งผลต่อน้ำหนักและจุดศูนย์ถ่วงของตัวรถ จึงมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่ารถบัสประเภทชั้นเดียวถึง 7 เท่า และหากเกิดอุบัติเหตุแล้ว มีความเสี่ยงที่ผู้โดยสารจะเสียชีวิต ได้มากกว่ารถบัสชั้นเดียวถึง 10 เท่า

ดร.ณฐกรกล่าวว่า การที่ผู้โดยสารนั่งอยู่ที่ชั้น 2 ของตัวรถจะทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถบัสไม่สมดุล เพราะน้ำหนักทั้งหมดจะอยู่ที่ชั้น 2 ขณะที่บริเวณด้านล่างไม่มีคนนั่ง หรือสัดส่วนของน้ำหนักและจำนวนที่นั่งไม่เท่ากับด้านบน จึงเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำได้ง่าย ในเชิงหลักวิชาการที่ควรจะเป็น รถโดยสารประเภท 2 ชั้น ทั้งรถบัส รถทัวร์ ฯลฯ จึงไม่มีความเหมาะสมที่จะใช้ในการเดินทางไกล หรือใช้เป็นรถโดยสาร ไม่ว่าจะเป็นรูปแบบประจำทาง หรือไม่ประจำทางก็ตาม

สำหรับการใช้งานรถบัส 2 ชั้นที่เหมาะสม นักวิชาการธรรมศาสตร์กล่าวว่า รถบัส 2 ชั้น เหมาะสมสำหรับการเป็นรถชมเมือง (City tour) เพื่อการท่องเที่ยว โดยเป็นรถเปิดประทุน วิ่งในพื้นที่เมือง และวิ่งด้วยความเร็วเพียง 30-50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ระยะทางที่ไม่ไกลมากนัก ซึ่งในหลายประเทศก็ใช้งานเช่นนี้

"แม้ว่าสิ่งที่ได้นำเสนอจะเป็นทฤษฎี หรือหลักการที่ควรจะเป็น แต่ถ้าจะให้มีการยกเลิกการใช้งานรถโดยสารประเภท 2 ชั้น ในประเทศไทยซึ่งมีอยู่กว่า 7,000 คัน โดยเกินกว่า 50% เป็นลักษณะของรถไม่ประจำทาง ย่อมเป็นเรื่องยากที่จะทำได้ทันที ดังนั้น เบื้องต้นจึงขอเสนอแนะให้มีการปรับมาตรการการบังคับใช้ ด้านความปลอดภัยในการใช้รถไม่ประจำทาง ให้อยู่ในมาตรฐานเดียวกันกับรถประจำทาง ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของจำนวนคนขับ เรื่องข้อกำหนดระยะเวลาที่ต้องมีจุดพักรถ หรือเรื่องการควบคุมความเร็ว ซึ่งอาจจะกำหนดให้ต่ำกว่า 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รวมไปถึงการกำหนดโซนพื้นที่ที่รถโดยสารประเภท 2 ชั้น สามารถวิ่งได้ในระยะทางที่ไม่ไกลมากนัก ซึ่งเป็นสิ่งที่ทำได้ง่ายกว่า" ดร.ณฐกรกล่าว

ข่าวที่เกี่ยวข้อง



'บิกตัว' วอนเล่นสงกรานต์ใช้น้ำมีคุณค่า อย่าสาดทั้ง จัคมรถบัส 2 ชั้นให้วิ่งท่องเที่ยวเขตเมือง-ห้ามทางไกล



เกาะติดทุกสถานการณ์จาก Line@matichon ได้ที่นี่

